



**Comune
di
Bisceglie**

Provincia di Barletta – Andria - Trani

RIP. AMBIENTE, SUAP, SUA, TRASPORTI E MOBILITÀ
SPORTELLO UNICO ATTIVITÀ PRODUTTIVE
DETERMINAZIONE N. 1115 DEL 03-10-2024

MODIFICA ALL'AUTORIZZAZIONE PER LANNO 2024 IN FAVORE
DELLO.E. DITTA INDIVIDUALE CASARTELLI NATASCIA (P.IVA
07676910727) PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PERSONE A MEZZO
TRENINO GOMMATO CON CONDUCENTE A FINI
TURISTICO-RICREATIVI

Firmatario	RIP. AMBIENTE, SUAP, SUA, TRASPORTI E MOBILITÀ ING. MICHELE CIRROTTOLA
Nr. Reg. Generale	1115 del 03-10-2024
Nr. Reg. Emittente	302 del 03-10-2024
C.I.G.	

IL DIRIGENTE

Sulla base dell'istruttoria espletata da Cosmo Maurizio Ciccolella, anche quale responsabile dell'istruttoria, rispetto al quale non ricorrono situazioni di impedimento, né di conflitto di interesse, anche potenziale, né altre situazioni comportanti obbligo di astensione, in applicazione del piano di prevenzione della corruzione.

PREMESSO CHE

- con determina n.312 del 16/04/2024 della Ripartizione Ambiente-SUAP-SUA-Trasporti e Mobilità Sostenibile-PNRR, nelle more dell'esito delle verifiche sul possesso dei requisiti dichiarati in gara attraverso il sistema AVCPASS dell'ANAC, si è proceduto all'aggiudicazione non efficace nei confronti della Ditta individuale Casartelli Natascia, p.IVA 07676910727 della selezione pubblica per il rilascio di autorizzazione per lo svolgimento dell'attività di trenino turistico su gomma nel territorio del comune di Bisceglie per l'anno 2024, relativamente al percorso individuato dalla lettera "A" del bando;
- con successive note pervenute in data 09/04/2024, 09/05/2024, 26/04/2024, 08/05/2024 e 09/04/2024 le verifiche sul possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara hanno avuto esito positivo, come risulta agli atti;
- con nota acquisita al protocollo 38822 del 17/06/2024 e successiva integrazione prot. 39296 del 18/06/2024, l'operatore affidatario ha trasmesso istanza finalizzata a:
 - sostituire il mezzo indicato in fase di domanda di partecipazione al bando pubblico, con altro "Dotto Trains" composto da motrice DN800GY e n.1 rimorchio AE48006, avente caratteristiche migliorative per ciò che concerne l'inquinamento urbano essendo dotato di alimentazione ibrida, con documentazione allegata;
 - espletare il servizio relativamente ad entrambi i percorsi individuati con le lettere "A" e "B" del bando pubblico, mediante l'unico mezzo indicato, differenziando le tipologie di servizio per fascia oraria, come previsto dall'art.8 del medesimo bando di gara, allegando il progetto di dettaglio comprendente i due percorsi;
 - installare una casetta mobile in legno delle dimensioni di 1,40x1,00 mt in Piazza Vittorio Emanuele II in angolo con via G. Marconi, da adibire a biglietteria ed info-point, allegando anche la bozza della cartellonistica da utilizzare;
- con determina n.651 del 20/06/2024 della Ripartizione Ambiente-SUAP-SUA-Trasporti e Mobilità Sostenibile-PNRR, si è rilasciata l'autorizzazione per l'anno 2024 per il servizio di trasporto persone a mezzo trenino gommato con conducente a fini turistico-ricreativi in favore della Ditta individuale Casartelli Natascia, p.IVA 07676910727, relativamente ai percorsi individuati dalle lettere "A" e "B" del bando, con il mezzo denominato "Dotto Trains" composto da n.1 motrice targata DN800GY e n.1 rimorchio targato AE48006;

DATO ATTO CHE in data 27/09/2024 è stato acquisito al prot. 59610 dell'Ente Comunicazione da parte dell'o.e. in oggetto, con la quale si chiede:

- la sostituzione del mezzo già autorizzato con il mezzo Dotto Trains composto da 1 motrice targata AD872SC e n.2 rimorchi targati AD34313 e AN012749, già indicato e oggetto di verifica documentale in sede di partecipazione alla gara di affidamento;
- la fusione, per il periodo residuo di validità dell'autorizzazione, dei percorsi individuati dalle lettere "A" e "B" del bando, in un unico percorso individuato dalle seguenti strade: piazza Vittorio Emanuele II (capolinea)-via La Marina – via Magg. La Notte – via Cala di Fano – via della Libertà – via G. Bovio – piazza Vittorio Emanuele II;

EVIDENZIATO CHE relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale, non sussistono nei confronti delle figure intervenute nel procedimento e nelle istruttorie, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

CONSIDERATO CHE:

- il mezzo Dotto Trains composto da 1 motrice targata AD872SC e n.2 rimorchi targati AD34313 e AN012749, è dotato di tutti i requisiti e le certificazioni previsti, ed è esattamente quello già indicato in sede di partecipazione al bando di gara;
- la chiusura della stagione estiva e dei lidi balneari dislocati nella litoranea di ponente rendono di fatto scarsamente significativo il percorso identificato dalla lettera "B" del bando e, a seguito delle risultanze dell'esercizio dell'attività svolta nei mesi estivi, risulta opportuno rimodulare il percorso indicato dalla lettera "A" del bando, per motivi di sicurezza e di interferenza con la circolazione;

RITENUTO pertanto, sulla base delle risultanze dell'attività di verifica sulla ulteriore documentazione pervenuta da parte dell'operatore interessato di poter procedere alla modifica dell'autorizzazione per lo svolgimento dell'attività di trenino turistico su gomma nel territorio del comune di Bisceglie per l'anno 2024, di cui alla determina n.651 del 20/06/2024 relativamente ai percorsi individuati ed al mezzo autorizzato, agli stessi termini e condizioni di cui alla medesima autorizzazione;

VISTI

- il D.Lgs. n. 36 del 30.03.2023 "Nuovo Codice dei contratti pubblici";
- il D.Lgs. del 13.08.2010, n. 155 attuativo della Direttiva UE del 21.05.2008, n. 50;
- per le parti in vigore, la Legge Regionale n. 13 del 11.05.2001 (BUR 15.05.2001 n. 70) "Norme Regionali in materia di opere e lavori Pubblici" e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n.267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- Legge 15 gennaio 1992, n. 21 recante "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, con particolare riferimento all'articolo 59;
- il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada";
- il Decreto interministeriale 23.04.1969, novellato con Decreto interministeriale 18.07.2016;

- D.M. 15.03.2007, n. 55, recante "*Norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all'accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici*";
- la L. 18.03.1968, n. 337, recante "*Disposizione sui circhi equestri e sullo spettacolo viaggiante*";
- il R.D. 18.06.1931, n. 773 - "*Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza*", con particolare riferimento agli articoli 4 e 69;
- il Decreto Sindacale n. 36 del 31.10.2023 con il quale è stato conferito all'ing. Michele Cirrottola l'incarico dirigenziale relativo alla Ripartizione "Ambiente - SUAP - SUA - Trasporti e Mobilità Sostenibile";

D E T E R M I N A

1. di **CONSIDERARE** quanto espresso in premessa quale parte integrante del presente atto;
2. di **MODIFICARE** l'autorizzazione di cui alla determina n.651 del 20/06/2024 in favore della Ditta individuale Casartelli Natascia, p.IVA 07676910727, fino al 31/12/2024, limitatamente ai seguenti aspetti:
 - utilizzo del mezzo Dotto Trains composto da 1 motrice targata AD872SC e n.2 rimorchi targati AD34313 e AN012749, in sostituzione del mezzo precedentemente indicato;
 - svolgimento del servizio secondo il percorso individuato dalle seguenti strade: piazza Vittorio Emanuele II (capolinea)-via La Marina – via Magg. La Notte – via Cala di Fano – via della Libertà – via G. Bovio – piazza Vittorio Emanuele II, ottenuto come parziale fusione dei percorsi identificati dalle lettere "A" e "B" del bando;
3. di **CONFERMARE** la validità dei termini e delle prescrizioni indicate nella determina n.651 del 20/06/2024, per quanto applicabili, al cui testo integralmente si rimanda e che di seguito si riportano in estratto:
 - svolgere il servizio secondo criteri di qualità, correttezza, responsabilità e decoro;
 - tenere a bordo del trenino copia della presente autorizzazione comunale comprensiva del percorso autorizzato ed ogni altro documento utile ai fini di un controllo;
 - sottoporre il proprio veicolo alle verifiche periodiche nel pieno rispetto dell'articolo 6 del D.M. 55/2007;
 - sollevare l'Amministrazione Comunale da qualsiasi responsabilità ed onere in caso di eventuali danni a persone o cose verificatisi nel corso del servizio;
 - far indossare al personale durante il servizio un abbigliamento decoroso e comunque confacente all'attività prestata;
 - rispettare tutti i vincoli a tutela delle bellezze naturali e paesaggistiche e rispettare tutte le norme di sicurezza stradale vigenti;
 - sospendere il servizio, anche su avviso del Comune, in occasione di eventi atmosferici avversi di notevole entità (temporali, tempeste di vento ecc.) oltre che di concomitanti eventi pubblici che rendano impossibile l'esecuzione del servizio;

- effettuare servizi straordinari in occasione di eventi e manifestazioni di interesse cittadino, su richiesta dell'Amministrazione e secondo i percorsi indicati;
 - NON utilizzare dispositivi di segnalazione acustica, salvo i casi di effettivo ed immediato pericolo, ai sensi dell'articolo 156, comma 3, del C.d.S.;
 - transitare esclusivamente sui percorsi autorizzati senza modifica alcuna del tragitto, nel rispetto dei limiti di velocità imposti dalla normativa vigente;
 - rispettare durante lo svolgimento dell'attività lo stallo appositamente individuato nei pressi del capolinea (CL);
 - NON sostare fuori dalla propria rimessa per il ricovero del mezzo oltre l'orario del servizio previsto;
4. di **CONFERMARE** fino al 31/12/2024 l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per il posizionamento della casetta mobile in legno delle dimensioni di 1,40x1,00 mt (per complessivi 1,40 mq), in Piazza Vittorio Emanuele II in angolo con via G. Marconi (sul lato della piazza), da adibire a biglietteria ed info-point;
5. di **STABILIRE CHE** il servizio autorizzato dovrà svolgersi nel rispetto della normativa vigente, come integrata dalle prescrizioni previste dall'Avviso di selezione approvato con determina n.51 del 31/01/2024, cui integralmente si rimanda, oltre che delle ulteriori seguenti prescrizioni e divieti:
- pulire e mantenere il mezzo, le dotazioni di bordo e quant'altro necessario al suo normale svolgimento, nel rispetto della normativa igienico – sanitaria e sulla sicurezza;
 - fornire adeguata informazione all'utenza sul percorso, gli orari e le relative tariffe;
 - assicurare regolarità e puntualità del servizio provvedendo a comunicare tempestivamente agli utenti e all'Amministrazione Comunale eventuali sospensioni del servizio con relative motivazioni e data di ripristino. Qualora, per avaria del mezzo o per altra causa di forza maggiore, il viaggio debba essere sospeso, il titolare ha l'obbligo di adoperarsi per evitare che l'utenza subisca ulteriore disagio, facendo il possibile per garantirgli il raggiungimento del luogo di discesa in completa sicurezza e provvedendo al rimborso anche parziale del biglietto;
 - divieto di interrompere il servizio di propria iniziativa senza giustificato e grave motivo;
 - divieto di richiedere compensi aggiuntivi al prezzo del biglietto stabilito;
 - divieto di fumare o mangiare all'interno del mezzo durante l'espletamento del servizio ed in qualsiasi altro momento;
 - divieto di consumare bevande alcoliche prima e durante il servizio;
 - divieto di effettuare il trasporto di oggetti o merci se non funzionali all'esercizio del servizio;
 - divieto di consentire la conduzione del veicolo a persone non autorizzate;
 - divieto di trasportare un numero di persone superiore al limite massimo dei posti consentiti;

- divieto di posizionare sul mezzo autorizzato, messaggi pubblicitari che non siano direttamente attinenti alle modalità di esecuzione del servizio stesso;
- divieto di diffondere musica udibile al di fuori del mezzo.

L'inosservanza anche di una sola delle prescrizioni indicate nel presente avviso per garantire la regolarità e correttezza dell'attività prestata comporterà la decadenza dell'autorizzazione e comunque il trasgressore sarà assoggettato alle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione.

6. di **DARE ATTO CHE** il presente provvedimento non rileva ai fini contabili e pertanto non necessita del visto contabile da parte del Dirigente della Ripartizione Finanziaria dell'Ente;

7. di **TRASMETTERE** il presente atto, a:

- Ditta individuale Casartelli Natascia;
- Comando Polizia Locale di Bisceglie;
- Andreani Tributi s.r.l.;

8. di **PUBBLICARE** il presente atto, reso esecutivo, sul sito Web del Comune di Bisceglie, Sezione Amministrazione Trasparente.

Firmatario	RIP. AMBIENTE, SUAP, SUA, TRASPORTI E MOBILITÀ ING. MICHELE CIRROTTOLA
Nr. Reg. Generale	1115 del 03-10-2024
Nr. Reg. Emittente	302 del 03-10-2024
C.I.G.	

03-10-2024

IL DIRIGENTE
ING. MICHELE CIRROTTOLA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del d.lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa

REGOLARITA' AMMINISTRATIVA

In applicazione del piano di prevenzione della corruzione, il dirigente ing. Michele Cirrottola che assume l'atto dichiara:

- Di aver rispettato le norme legislative e regolamentari che disciplinano il procedimento ed allo scopo rendono parere preventivo di regolarità amministrativa ai sensi dell'articolo 147bis t.u. 267/00
- Che non ricorrono situazioni di impedimento, né di conflitto di interesse, anche potenziale, né altre situazioni comportanti obbligo di astensione.

03-10-2024
Il Dirigente
ing. Michele Cirrottola

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del d.lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa