



Il Prefetto di Barletta - Andria - Trani
Ufficio territoriale del Governo

VISTA il D. Lgs. 30.04.1992 n. 285;

VISTO il D.L. 20.06.2002 n. 121 recante "*Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione*", convertito dall'art. 1 della Legge 01.08.2002 n. 168, ed in particolare l'art. 4, comma 2, del D.L. 20/06/2002 n. 121, convertito con modifiche nella legge n. 168/2002, che attribuisce al Prefetto la competenza ad individuare le strade, diverse dalle autostrade e dalle strade extraurbane principali, sulle quali è possibile utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del D.Lgs. n. 285 del 1992 senza obbligo di presenza o intervento diretto degli operatori di polizia stradale e quindi legittima l'accertamento e la contestazione differita, senza richiedere che l'impossibilità della contestazione immediata sia adeguatamente motivata.

VISTE le circolari del Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza, n. 300/A/1/54584/101/3/3/9, n. 300/A/1/54585/10173/3/9 del 3.10.2002 e n. 300/A/1/41198/101/3/3/9 del 8.4.2003, con le quali vengono fornite direttive in ordine ai criteri di valutazione per la determinazione dei tratti di strada su cui è possibile l'utilizzo di dispositivi e mezzi di controllo del traffico;

VISTA l'ulteriore circolare n. M/2413-12 del 26.1.2005 del Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali;

VISTA la Direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/103709/144/5/20/3 in data 14.8.2009, volta a garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade;

CONSIDERATO che, al momento, gli organi di Polizia Stradale che operano sul territorio della provincia di Barletta - Andria - Trani, fanno riferimento ai Decreti dei Prefetti di Bari e di Foggia approvati a suo tempo.

VISTO il proprio decreto in data 11 marzo 2013, con il quale è stato costituito presso questa Prefettura - U.T.G., l'Osservatorio Permanente previsto dalla medesima Direttiva e finalizzato al monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti dall'eccesso di velocità ed alla misurazione dell'efficacia delle attività di contrasto adottate;

RILEVATO che è stata svolta in seno al menzionato Osservatorio Permanente un'attività istruttoria volta ad analizzare i dati dell'incidentalità, forniti dalle forze di polizia, che hanno avuto causa diretta ed indiretta nelle violazioni delle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del D.Lgs. n. 285 del 1992;



Il Prefetto di Barletta - Andria - Trani
Ufficio territoriale del Governo

VISTO il verbale della seduta dell'Osservatorio permanente in data 19.03.2013 nel corso della quale, dato atto che il riferimento normativo è costituito dall'art. 4 del DL 121/2002, nonché dai chiarimenti forniti dalle circolari ministeriali n. 300/A/1/54584/101/3/3/9 e n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 del 2.10.2002, sono stabiliti i criteri per la valutazione del tasso di incidentalità rilevato nei tratti di strada richiesti dagli enti, nonché le condizioni strutturali planoaltimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

VISTI, altresì, il verbale della seduta dell'Osservatorio in data 19.03.2013, dal quale risulta che tale organo ha individuato i tratti di strada di cui all'art. 3 comma 2 del DL 20.06.2002 n. 121, convertito, con modificazioni, nella Legge 1.08.2002 n. 168;

DECRETA

Le strade extraurbane secondarie e le strade urbane di scorrimento sulle quali è consentita, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della Legge n. 168/2002, l'utilizzazione e l'installazione dei dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del D.Lgs. n. 285/2002 e successive modificazioni ed integrazioni, **sono individuate nella tabella che segue che revoca e sostituisce integralmente i decreti dei Prefetti di Bari e di Foggia per le parti di competenza territoriale della Provincia di Barletta Andria Trani.**

Strada statale 16 bis (Bisceglie sud - Trani nord)	dal km. 757+000 al 770+900 in entrambe le direzioni di marcia
Strada provinciale nr. 2 (ex statale 98; ex s.p. 231)	dal km. 46+000 al 65+000, in entrambe le direzioni di marcia

Il presente decreto entrerà in vigore il 2 aprile 2013.

Barletta, 20 marzo 2013

IL PREFETTO
(SESSA)

Via Cialdini n. 60 - BARLETTA
Tel. 0883 539111 - Fax 0883 539666