

Direzione Territoriale Produzione Bari

Ingegneria

Il Responsabile

Sig. D'Azzeo Pasquale

Via dei Confezionisti, 28

76011 Bisceglie (BT)

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 27/3/2018
RFL-DPR-DTP_BA.INGVA00111P
1201810001098

p.c. **Unità Territoriale Bari**

BARI

p.c. **Ferservizi S.p.A.**

Servizi Immobiliari

P.zza A. Moro Str.int. FS 19

BARI

Oggetto: Progetto per la realizzazione di un insediamento commerciale, di un ampliamento e potenziamento di un impianto di distribuzione carburanti in via G.Garibaldi, Bisceglie. Richiesta di autorizzazione in deroga ai sensi dell'art. 60 DPR 753/80. **Comune:** Bisceglie (BT), **Richiedente:** D'Azzeo Pasquale, **Linea FS:** FG-BA – tra i Km 614+800 e 615+050.

Allegati: n. 1

In relazione alla richiesta di autorizzazione in oggetto, premesso che:

- il presente progetto costituisce un'ulteriore variante a due progetti presentati in passato e approvati con note n.1295 del 15/3/2006 e n. 585 del 12/2/2014,
- i relativi atti di servitù, registrati e trascritti con i nn. 2327 del 30-1-2006 e 14174 del 31-7-2013, con i quali il Richiedente ha assunto precisi impegni a tutela degli interessi ferroviari, si riferiscono alle stesse particelle catastali interessate dall'attuale progetto, imponendo dei vincoli limitatamente agli interventi previsti nella fascia di rispetto di trenta metri dalla più vicina rotaia,

esaminati i nuovi elaborati progettuali ora pervenuti, si esprime l'ammissibilità tecnica degli interventi, con le seguenti prescrizioni:

1. è vietato depositare materiale combustibile e realizzare serbatoi di carburanti interrati e fuori terra incluse le relative tubazioni di adduzione, nell'area compresa nella fascia di 20,00 m dalla più vicina rotaia, in osservanza a quanto disposto dall' art.56 del D.P.R. 753/80;
2. la fascia di rispetto di m 3,00 compresa tra il confine FS e la nuova recinzione, dovrà essere accessibile dai mezzi ferroviari da almeno due punti, uno in corrispondenza del sottopasso ferroviario di via Garibaldi ed un altro dall'interno del piazzale di proprietà del richiedente, in corrispondenza del nuovo muro di recinzione. Entrambi gli accessi dovranno essere attrezzati con cancelli di larghezza adeguata per consentire il passaggio dei mezzi ferroviari;
3. si dovrà provvedere alla sistemazione e regolarizzazione della superficie della fascia di rispetto di cui al punto 2, mediante la realizzazione di una pavimentazione di adeguata pendenza per il deflusso delle acque meteoriche, da convogliarsi nella rete pubblica di fogna bianca;
4. la manutenzione e la pulizia di detta fascia di rispetto dovranno essere a carico del richiedente.

Per il prosieguo dell'istruttoria della pratica si richiede di inviare ulteriori due copie del progetto presentato, integrandolo con n. 4 copie dell'elaborato progettuale della sistemazione esterna della fascia di rispetto di m 3,00 , come sopra specificato ai punti 2 e 3.

Si fa presente che l'istruttoria è a titolo oneroso, si allega pertanto, lo schema di dichiarazione da restituire a questa Sede compilato e sottoscritto per autorizzare la società Ferservizi S.p.A. -Bari ad emettere fattura per spese d'istruttoria, pari a € 250 (Euro duecentocinquanta,00) + IVA;
L'autorizzazione all'esecuzione dell'intervento in oggetto sarà emessa con l'approvazione formale dei relativi elaborati progettuali e dopo l'avvenuto versamento delle spese richieste.

Cordiali saluti

Giuseppe Macchia 