



# Comune di Bisceglie

Provincia di Barletta – Andria - Trani

COPIA

---

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 5 DEL 10-02-2022

---

OGGETTO: INTERVENTI DI RIPROFILATURA DELLE SCARPATE DELLE TRINCEE DELLA TRATTA ~~TRANI -BISCEGLIE~~, DELLA LINEA FERROVIARIA ~~BARI - BARLETTA~~, RICADENTI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI ~~BISCEGLIE~~. RICHIESTA APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.

---

L'anno duemilaventidue il giorno dieci del mese di febbraio alle ore 16:40, nella sala adunanze, previa convocazione a norma di legge, si riunisce, in sessione Ordinaria ed in seduta Pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale così composto:

1. ANGARANO Angelantonio	Presente	13. INNOCENTI Pietro	Presente
2. LOSAPIO Giuseppe	Presente	14. CARELLI Francesco	Presente
3. SASSO Rossano	Assente	15. PEDONE Pierpaolo	Assente
4. LORUSSO Mauro	Presente	16. MAZZILLI Carla	Presente
5. PASQUALE Pasqua	Presente	17. PREZIOSA Giorgia Maria	Assente
6. COPPOLECCHIA Francesco	Presente	18. RUSSO Alfonso	Assente
7. MASTROTOTARO Tommaso	Presente	19. SASSO Mauro	Assente
8. DI TULLIO Luigi	Presente	20. SPINA Francesco Carlo	Presente
9. RUGGIERI Giuseppe Francesco	Presente	21. CAPURSO Enrico Pasquale	Presente
10. DI GREGORIO Angela Lucia	Presente	22. CASELLA Giovanni	Presente
11. FERRANTE Sergio	Presente	23. NAPOLETANO Francesco	Presente
12. DE NOIA Michele	Presente	24. AMENDOLAGINE Vincenzo	Presente
		25. FATA Vittorio	Assente

Risultano presenti, n. 19 componenti, assenti n. 6.

Presiede la seduta il **Presidente dott. Giovanni Casella**.

Partecipa alla seduta il **Segretario Generale dr.ssa Rosa Arrivabene**.

Constatata la legalità dell'adunanza, il Presidente sottopone all'esame del Consiglio l'argomento in oggetto.

Prende la parola il Presidente del Consiglio il quale dopo aver introdotto l'argomento invita il Dirigente della Ripartizione Pianificazione Programmi e Infrastrutture Arch. Giacomo Losapio a relazionare sull'argomento.

Prende la parola il Dirigente della Ripartizione Pianificazione Programmi e Infrastrutture Arch. Giacomo Losapio relazionando sull'argomento.

Posto ai voti, il punto ottiene l'unanimità dei voti favorevoli resi dai n. 19 Consiglieri presenti e votanti.

Su richiesta del Consigliere Luigi Di Tullio si procede a votare per l'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

Con lo stesso risultato, la delibera è resa immediatamente eseguibile.

.....

A norma dell'articolo 37 del Regolamento per le adunanze del Consiglio Comunale, al presente verbale è allegata la trascrizione integrale della registrazione della seduta riferibile al punto in esame.

.....

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che:

- Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Direzione Territoriale di Bari ha trasmesso con l'allegata nota in data 2/11/2020 richiesta di apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi del d.P.R. 327/2001, per l'attuazione del progetto degli "Interventi di riprofilatura delle scarpate delle trincee della tratta Trani - Bisceglie, della linea ferroviaria Bari - Barletta, ricadenti sul territorio del Comune di Bisceglie" che interessa anche aree che non sono di proprietà di RFI, come elencate nel Piano Particellare di Esproprio ed Elenco Ditte (che non vengono allegati in quanto contengono dati sensibili);
- Con l'allegata nota prot. 48870 del 10/12/2020 si richiedeva ad RFI, al fine di attivare le procedure per l'apposizione del vincolo espropriativo: copia del progetto esecutivo e nominativo del Responsabile del Procedimento in capo a RFI;
- RFI ha trasmesso con l'allegata nota in data 13/04/2021 il progetto esecutivo indicando altresì il nominativo del Responsabile del procedimento;
- RFI con l'allegata nota in data 13/12/2021 ha comunicato di aver assolto agli obblighi di compartecipazione degli interessati al procedimento espropriativo ai sensi degli artt. 11 e 16 del d.P.R. 327/2001, nonché della L. 241/1990;

Verificato che i suoli oggetto di espropriazione ricadono in parte in zona agricola ed in parte nell'ambito del P.P. della zona turistico residenziale Salsello;

Tenuto conto che:

- Ai sensi dell'art. 9 comma 1 del d.P.R. n. 327/2001 "Un bene è sottoposto al vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità"
- Ai sensi dell'art. 19 comma 2 del d.P.R. 327/2001: "L'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico";
- Ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.R. n. 13/2001: "Nel caso in cui le opere ricadano su aree che negli strumenti urbanistici approvati non sono destinate a pubblici servizi, la deliberazione del Consiglio comunale di approvazione del progetto costituisce adozione di variante degli strumenti stessi";
- Ai sensi del successivo comma 4 dell'art. 16 della L.R. n. 13/2001: "Entro quindici giorni dal deposito della delibera di approvazione del progetto presso la segreteria comunale, chiunque può presentare proprie

osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. n. 241/1990 e successive modifiche e integrazioni. La delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale”;

- Ai sensi dell’art. 10 del d.P.R. 327/2001 e dell’art. 7 della L.R. 3/2005: “Il vincolo preordinato all'esproprio, ai fini della localizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità, può essere apposto, dandone espressamente atto, su iniziativa dell'amministrazione competente ad approvare il progetto o del soggetto interessato, mediante conferenze di servizi, accordi di programma, intese ovvero altri atti, anche di natura territoriale, che in base alla legislazione regionale vigente costituiscono variante al piano urbanistico comunale”;

Ritenuto, pertanto, che secondo il disposto coordinato delle norme sopra citate l'adozione da parte del Consiglio Comunale del progetto esecutivo degli “Interventi di riprofilatura delle scarpate delle trincee della tratta Trani - Bisceglie, della linea ferroviaria Bari - Barletta ricadenti sul territorio del Comune di Bisceglie” costituisca adozione di variante P.R.G. ai sensi dell’art. 19 comma 2 del d.P.R. 327/2001 e dell’art. 16 comma 3 della L.R. n. 13/2001;

Vista la proposta di provvedimento tecnicamente controllata dal Dirigente incaricato dal settore proponente ai sensi dell’art. 49 comma 1 del D. Lgs. N. 267/2000;

Dato atto che, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, come da allegato prospetto:

- il Dirigente della Ripartizione Pianificazione programmi e Infrastrutture ha espresso parere favorevole per la regolarità tecnica ;

- il Dirigente della Ripartizione Economico-Finanziaria ha espresso parere favorevole per la regolarità contabile, come di seguito riportato;

Visto l’art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento è stato sottoposto all’esame dalla III<sup>^</sup> Commissione Consiliare Permanente, la quale, tuttavia, è andata deserta;

Visto l'esito della votazione sul punto e sulla immediata eseguibilità espressa dai consiglieri presenti e votanti come innanzi riportato nella sintesi della discussione posta in premessa del presente atto

## **DELIBERA**

Per tutto quanto riportato in premessa che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1) Approvare l’allegato progetto esecutivo degli “Interventi di riprofilatura delle scarpate delle trincee della tratta Trani - Bisceglie, della linea ferroviaria Bari - Barletta, ricadenti sul territorio del Comune di Bisceglie” presentato da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Direzione Territoriale di Bari.

2) Dare atto che l’approvazione del progetto di cui al punto 1. da parte del Consiglio Comunale costituisce adozione di variante al vigente P.R.G. ai sensi dell’art. 19 comma 2 del d.P.R. 327/2001 e dell’art. 16 comma 3 della L.R. n. 13/2001.

3) Stabilire che la delibera di adozione dovrà essere depositata nei successivi quindici giorni presso la segreteria comunale, ai sensi dell’art. 16 comma 4 della L.R. n. 13/2001.

4) Dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

.....

Il presente verbale all’atto della pubblicazione è rimesso in copia al Sindaco ed ai capigruppo consiliari. In

mancanza di richieste di rettifica o correzioni entro 30 giorni da tale comunicazione, si intenderà approvato ai sensi dell'art.38, comma 4, del regolamento delle adunanze.

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**  
**N. 5 DEL 10-02-2022**

---

OGGETTO: INTERVENTI DI RIPROFILATURA DELLE SCARPATE DELLE TRINCEE DELLA TRATTA TRANI -BISCEGLIE, DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARLETTA, RICADENTI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI BISCEGLIE. RICHIESTA APPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO.

---

**Parere Regolarità Tecnica** ai sensi dell'art. 49 - Decr. Legisl. 267/2000

Esito: Favorevole il  
04-02-2022

F.to arch. Giacomo Losapio

**Parere Regolarità Contabile** ai sensi dell'art. 49 - Decr. Legisl. 267/2000

Esito: Favorevole il  
04-02-2022

Trattasi di atto dal quale non risultano oneri a carico dell'ente  
F.to dott. Angelo Pedone

Del che si e' redatto il presente verbale che viene letto, confermato e sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE**

**F.to dott. Giovanni Casella**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**F.to dr.ssa Rosa Arrivabene**

---

**CERTIFICATO di PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale dr.ssa Rosa Arrivabene attesta che la presente delibera e' stata inserita nella sezione Albo Pretorio informatico del sito istituzionale 'www.comune.bisceglie.bt.it' il giorno 17-02-2022 e vi e' rimasta/rimarra' per 15 giorni consecutivi.

Bisceglie, 17-02-2022

Segretario Generale  
F.to dr.ssa Rosa Arrivabene

Nr. Registro public. Albo Pretorio: 260

---

**CERTIFICATO di ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile e diviene esecutiva il 10-02-2022;

Bisceglie, 17-02-2022

Segretario Generale  
F.to dr.ssa Rosa Arrivabene

---

Copia conforme all'originale

Bisceglie, 17-02-2022

Il Segretario Generale  
dr.ssa Rosa Arrivabene