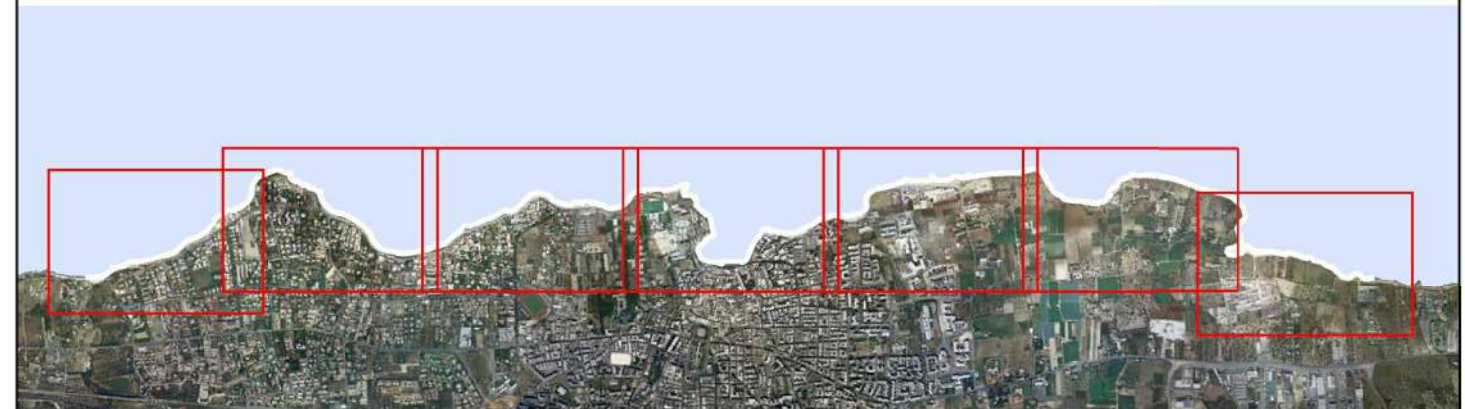




# Piano Comunale delle Coste

L.R. 10 aprile 2015, n.17



**Sindaco:**

dr. Angelantonio Angarano

**Responsabile Unico del Procedimento:**

arch. Giacomo Losapio  
Ripartizione Tecnica, Comune di Bisceglie

**Progettista:**

arch. Matteo di Venosa



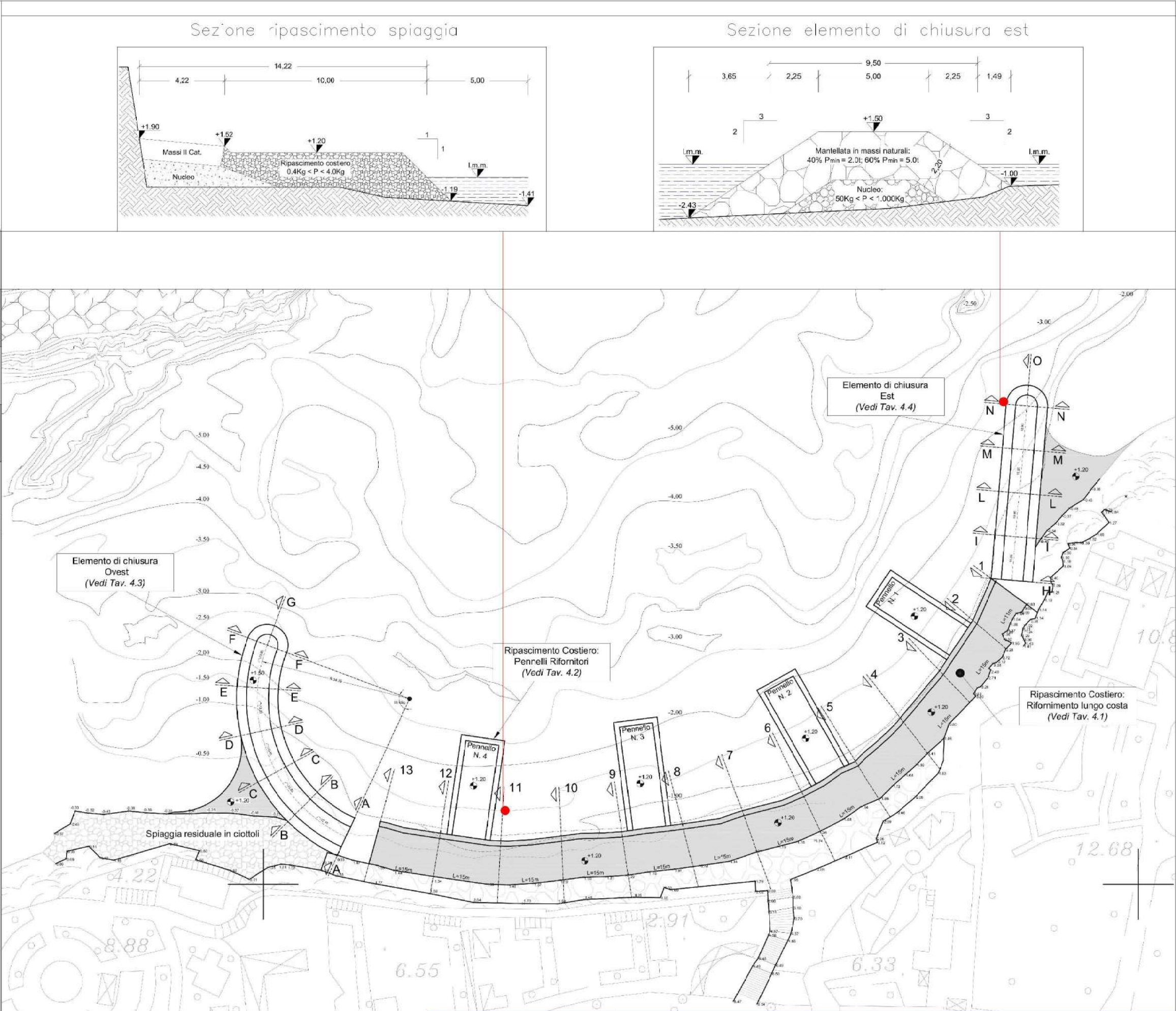
Timbri

Identificazione Valutazione	Qualificazioni	Azioni	Attuazione
Tavola n. <b>A.10.01</b>	Titolo <b>Schede progetti in essere</b>	Revisioni oggetto: adozione PCC data cons.: Febbraio 2016 data rev.: Febbraio 2021_n.1	





PROGETTO	Recupero ambientale e riproposizione della spiaggia
LOCALITA'	Trullo verde - panoramica U. Paternostro
STATO DI AVANZAMENTO	Progetto esecutivo
Importo dei lavori	350.000,00 €
DESCRIZIONE:	<p>Interventi previsti in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- parziale salpamento dei massi costituenti l'attuale difesa radente (i massi salpati saranno totalmente riutilizzati per realizzare gli elementi di chiusura);</li><li>- realizzazione degli elementi di chiusura della falcata;</li><li>- fornitura di pietrame con la tecnica del rifornimento lungo costa e dei pennelli rifornitori.</li></ul> <p>La particolare configurazione dei due elementi di chiusura assicura che il materiale immesso per la riproposizione della spiaggia non subirà migrazioni al di fuori della baia ma solo spostamenti contenuti all'interno della stessa.</p>



# Piano Comunale delle Coste

L.R. 23 giugno 2006, n.17

Tavola n.

a.1.6.s\_1

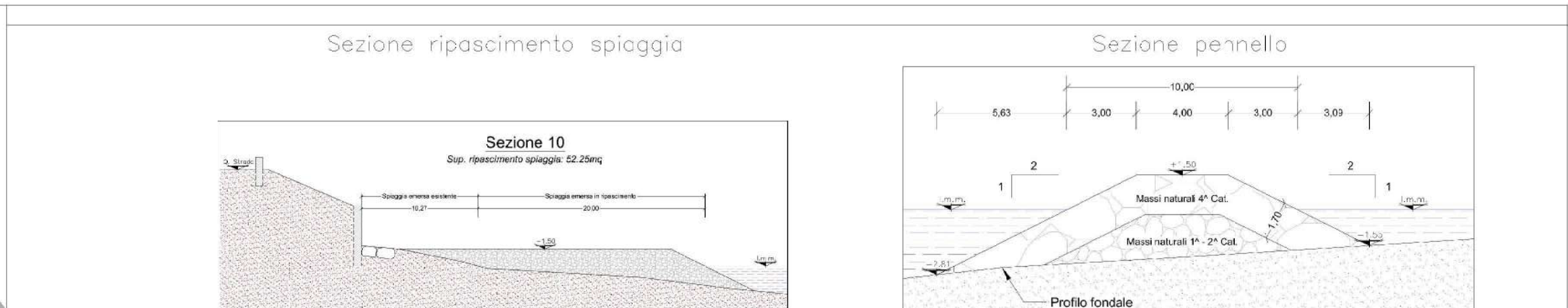
Titolo

Azioni in corso ed in programma che interessano la fascia costiera

Revisioni

oggetto: adozione PCC  
data cons.: Febbraio 2016  
data rev.: Gennaio 2021\_n.1

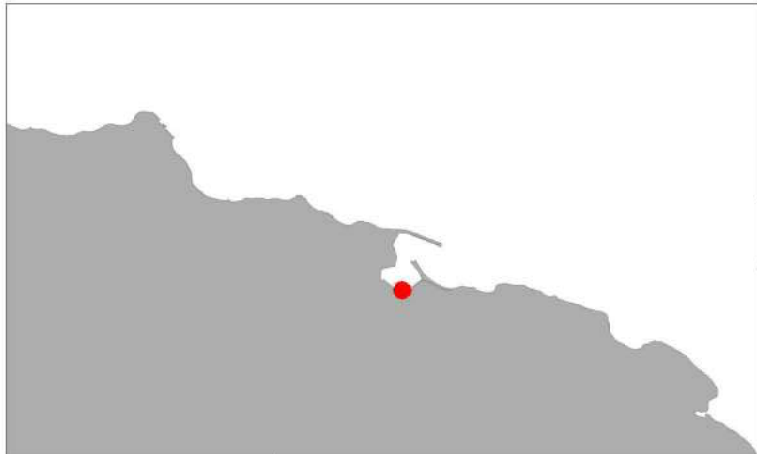




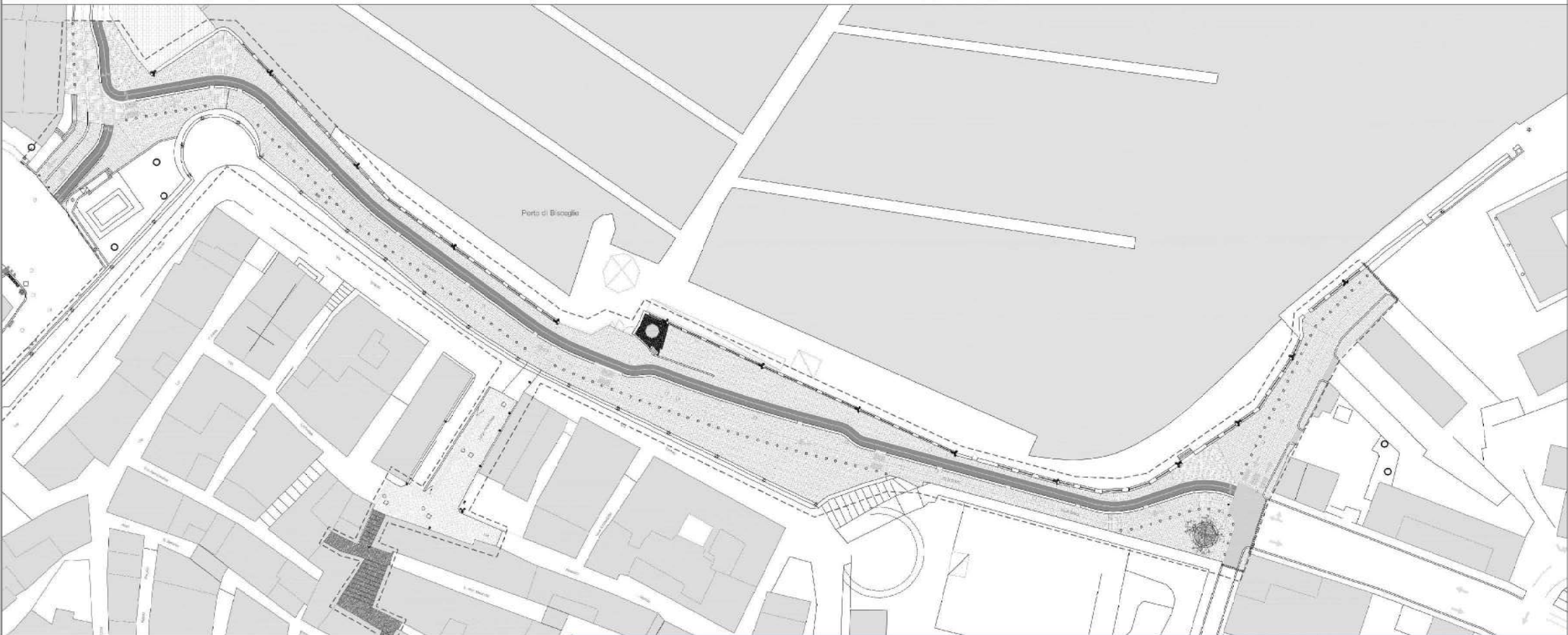
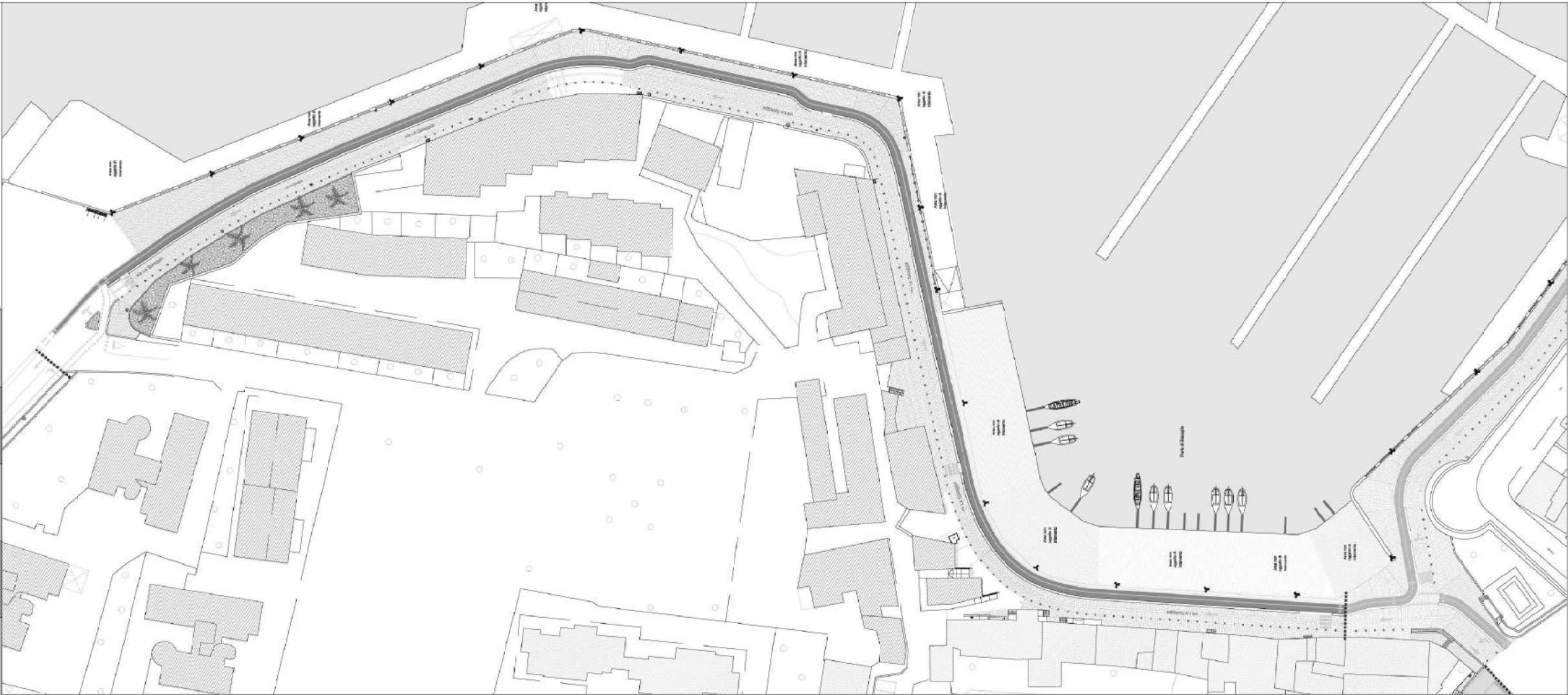
The topographic map displays the study area with contour lines indicating elevation. A river is shown flowing through the landscape, and a road is marked. The map is overlaid with a grid of latitude and longitude lines. The elevation ranges from approximately 100 to 1500 meters, with contour lines every 100 meters. The river is located in the lower left quadrant, and the road runs horizontally across the middle of the map.

Technical drawing of a coastal area, likely a plan view. The drawing shows a shaded area representing a coastal strip, with various annotations and dimensions. The area is divided into sections by dashed lines, with points labeled I, II, III, IV, and V. A specific area is labeled "Ripascimento Costiero (Vedi Tav. RC\_SEZ.01)" and another area is labeled "Elemento di Chiusura (Vedi Tav. EC\_SEZ.01)". The drawing also shows a road labeled "Paternostro" and a building labeled "Dio". Dimensions are indicated along the dashed lines, such as D=20m, D=25m, and D=30m. The drawing is a technical representation of a coastal area, likely for a planning or engineering project.





PROGETTO	Viabilità di collegamento tra via Salnitro e via la Marina e riqualificazione di via la Spiaggia, di via Nazario Sauro e delle mura della città.
LOCALITA'	Porto
STATO DI AVANZAMENTO	Progetto esecutivo
Importo dei lavori	4.300.000,00 € - finanziamento dal fondo regionale FESR Puglia 2007-2013
DESCRIZIONE:	Progetto per il rilancio della zona portuale. Comprende la riqualificazione di via Nazario Sauro, delle mura tra il Torrione S. Angelo e il Bastione S. Martino, di largo Porta di Mare e di Pendio Campanile nonché gli interventi di viabilità e collegamento tra via Salnitro e via La Spiaggia e di riqualificazione di via La Spiaggia.



# Piano Comunale delle Coste

L.R. 23 giugno 2006, n.17

Tavola n.

a.1.6.s\_3

Titolo

Azioni in corso ed in programma che interessano la fascia costiera

Revisioni

oggetto: adozione PCC  
data cons.: Febbraio 2016  
data rev.: Gennaio 2021\_n.1





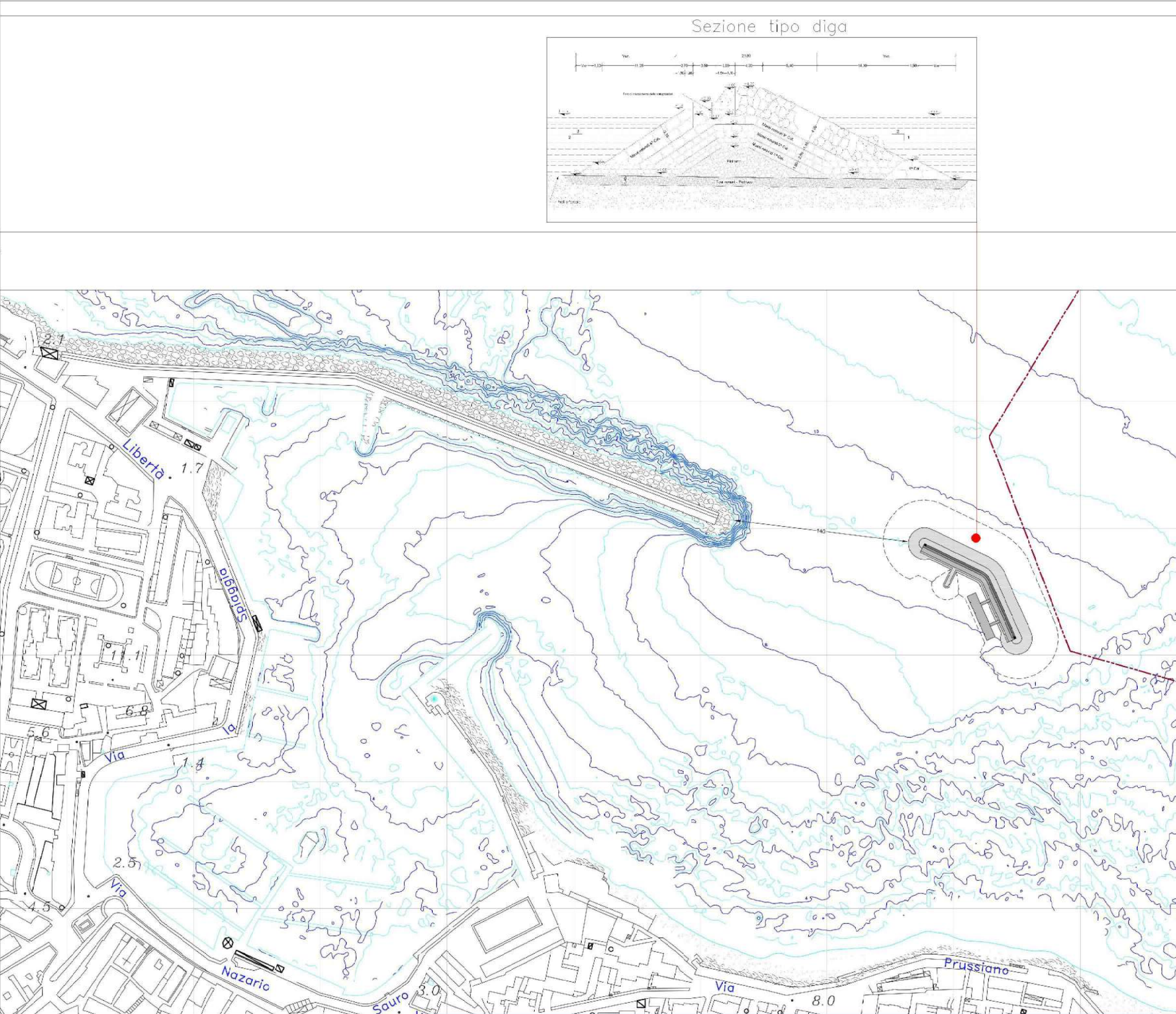
PROGETTO	Diga antemurale a protezione dell'imboccatura del porto
LOCALITA'	Porto
STATO DI AVANZAMENTO	Completata
Importo dei lavori	3.728.692,07 €

**DESCRIZIONE:**

La diga antemurale, dello sviluppo complessivo a l.m.m. di circa 150 m circa, è posizionata a 140 m circa dalla testata del molo di Ponente e consta di due rami dei quali il primo è diretto a nord-ovest mentre il secondo è diretto a sud-est. Parallelamente al secondo braccio, l'antemurale presenta una banchina su pali.

La diga è così costituita:

- stesura sul fondale di uno strato di spessore di circa 1,40 m, di tout-venant di cava, inglobata e stabilizzata nella matrice sabbiosa del fondale stesso;
- diga antemurale, con sezione a l.m.m. di circa 22 m, del tipo multistrato, con nucleo in pietrame calcareo e successivi strati di transizione -filtro- realizzati con massi naturali di I<sup>a</sup>, II<sup>a</sup> e III<sup>a</sup> categoria;
- mantellata esterna realizzata da tetrapodi in cls da 8 mc ciascuno (con alla base una berna al piede da realizzarsi in massi calcarei di IV<sup>a</sup> categoria), mentre la mantellata interna sarà realizzata in massi naturali di IV<sup>a</sup> categoria.





PROGETTO	Collettore acque reflue
LOCALITA'	Cala pantano, torre Calderina
STATO DI AVANZAMENTO	in esecuzione
Importo dei lavori	oltre 4.000.000,00 € - finanziamento proveniente dall'accordo quadro Stato-regioni
DESCRIZIONE:	<p>Progetto per la realizzazione di un nuovo collettore per cui le acque reflue non devieranno più per il vecchio impianto S. Francesco.</p> <p>Il collettore emissario, in ghisa sferoidale DN 700, avrà lunghezza complessiva di circa 4,5 km e si estenderà dall'impianto di depurazione esistente di Bisceglie (località Lama di Macina) fino all'impianto depurativo di Molfetta in località Torre Calderina.</p> <p>Le acque reflue saranno invece sversate in mare, alla distanza di 2 km dalla riva, tramite condotta sottomarina.</p> <p>Il progetto prevede che le acque vengano convogliate insieme a quelle provenienti da Corato verso il territorio di Molfetta, in prossimità di Torre Calderina.</p> <p>In futuro, in tale condotta, confluiranno anche le acque reflue di Ruvo, Terlizzi e Molfetta.</p> <p>Il nuovo collettore servirà in tutto 5 comuni.</p>

