

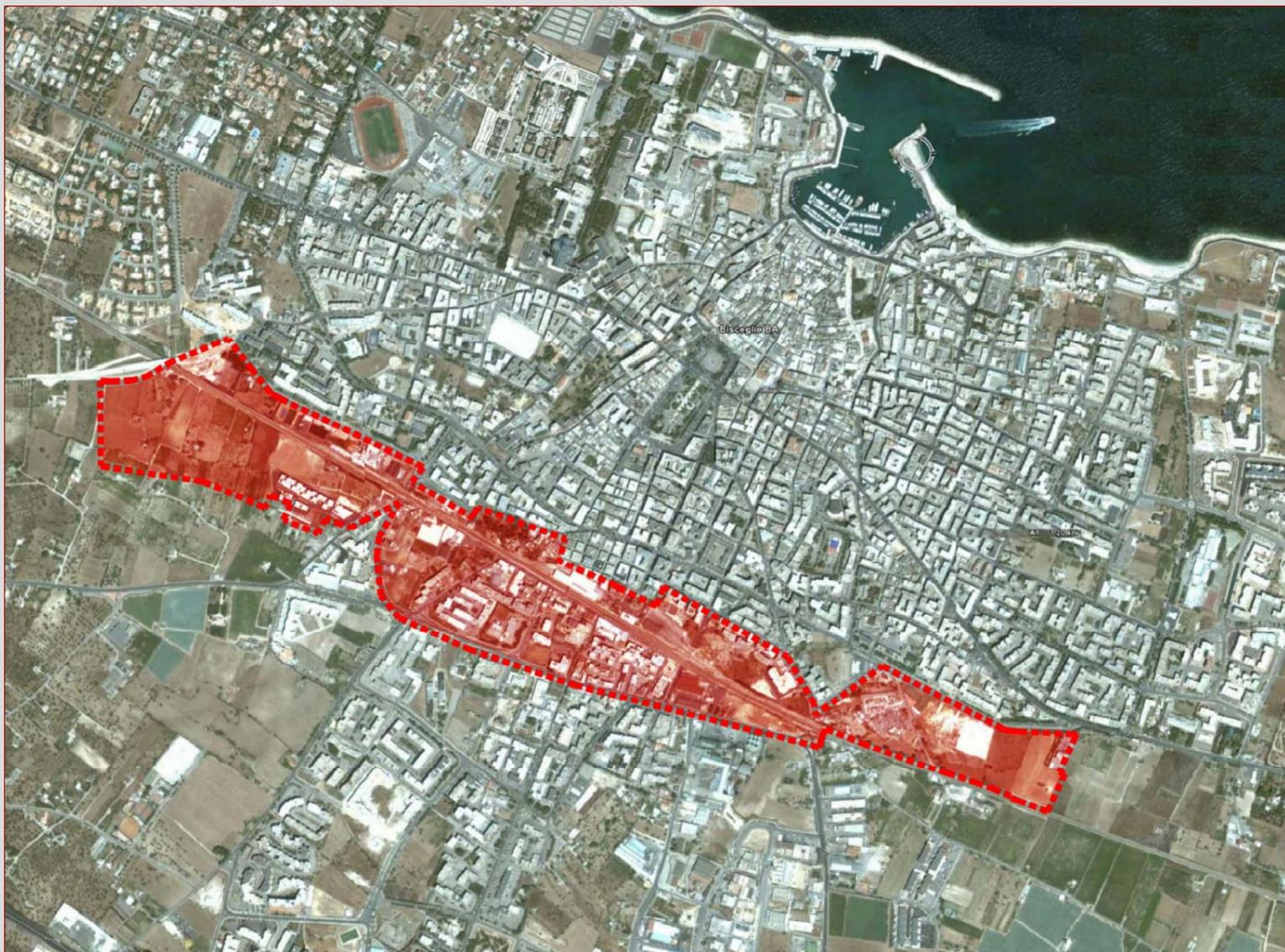


COMUNE DI BISCEGLIE

PRUacs "Lungo la ferrovia"

Programma di Riqualificazione Urbana
per alloggi a canone sostenibile

Ministero delle Infrastrutture - Decreto 26 marzo 2008 in G.U. del 17/05/2008, n. 115
Delibera di Giunta Regionale del 2 settembre 2008, n. 1548



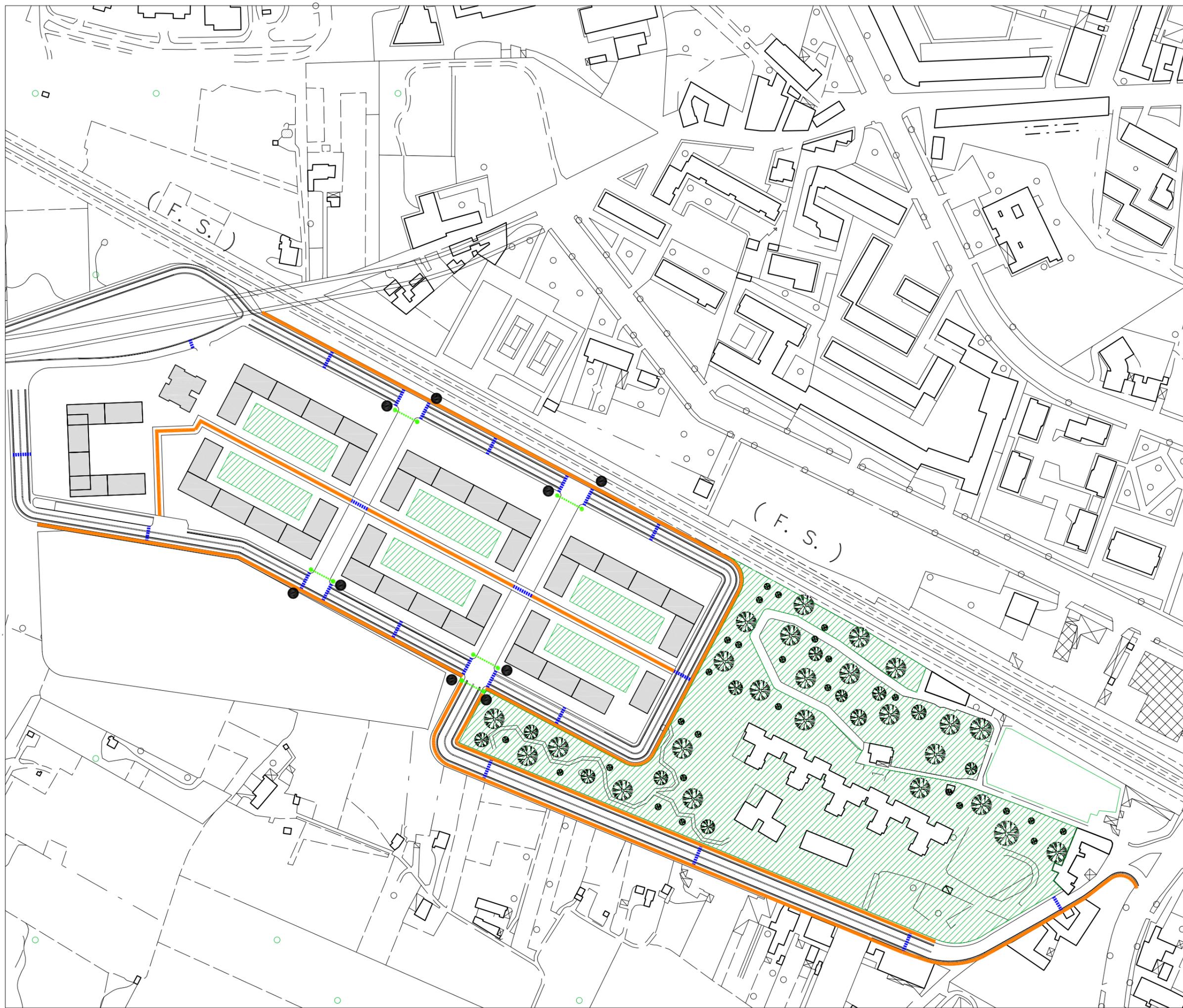
ELABORATI GRAFICI

Allegato "e" punto 6.1 del Bando di gara della Regione Puglia

PROGETTO PRELIMINARE

Tav. 6 Interventi per la riduzione delle barriere architettoniche

scale varie



LEGENDA

MOBILITA'

Realizzazione di percorsi "sicuri" 

A: percorso pedonale sicuro di attraversamento interno
 B: percorso pedonale sicuro di collegamento secondario

Attraversamenti pedonali a quota marciapiede 

Attraversamenti pedonali mediante opportune rampe di raccordo 

Installazione di impianti semaforici (acustici e visivi) per particolari categorie di utenza, in prossimità di incroci stradali 

Altri interventi previsti dal PRUacs:
 -segnaletica stradale (verticale e orizzontale);
 -strisce pedonali;
 -illuminazioni e sorgenti sonore di richiamo.

FRUIBILITA' E PRATICABILITA'

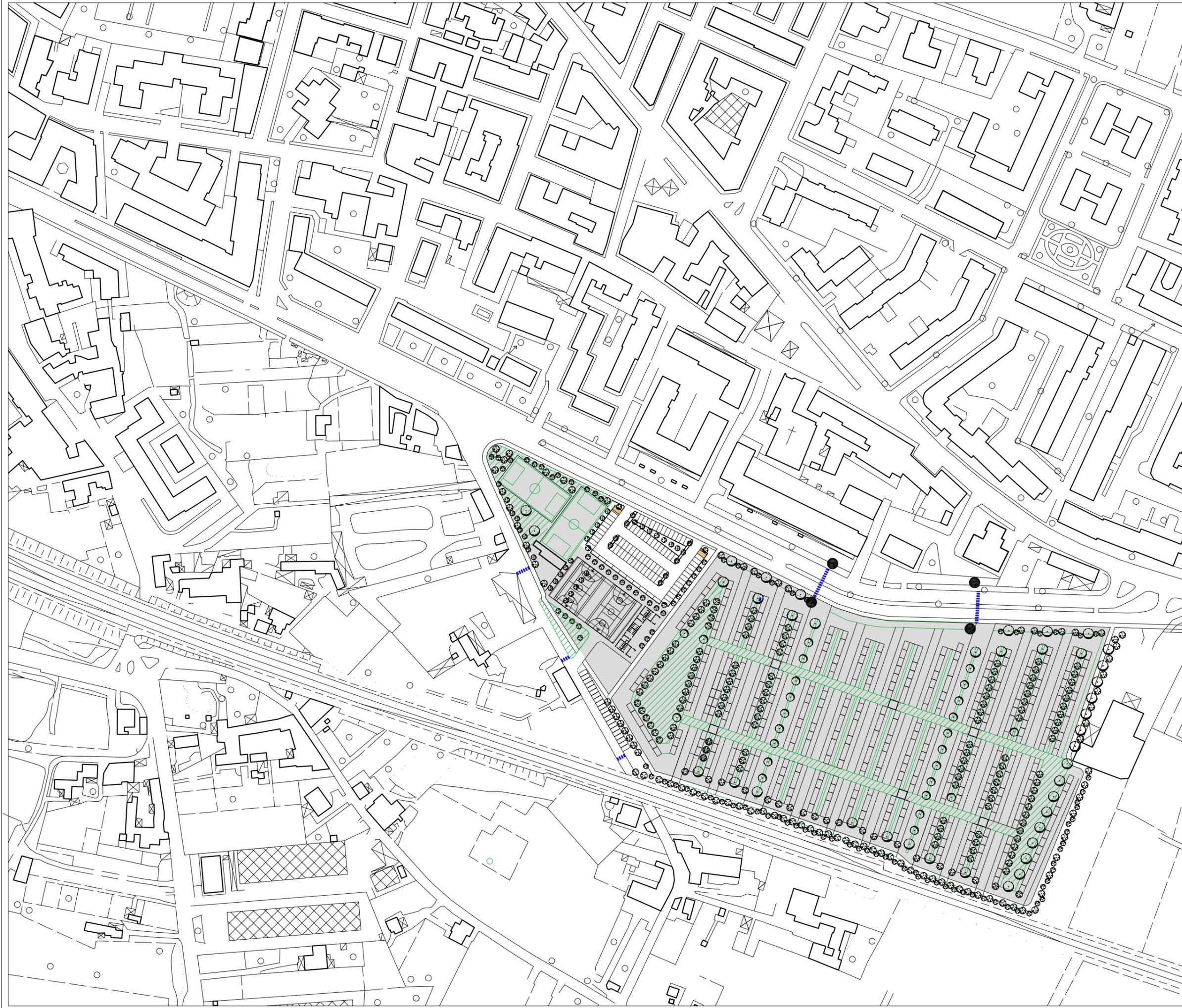
spazi esterni da destinare a verde attrezzato fruibile anche da particolari categorie di utenza 

Altri interventi previsti dal PRUacs:
 -rimozione e spostamento degli ostacoli ambientali (pali, cassonetti, cartelloni pubblicitari, vasi, ecc);
 -installazione di servizi igienici pubblici opportunamente dimensionati e collocati;
 -installazione di servizi di comunicazione facilmente utilizzabili da diversamente abili, quali cabine telefoniche poste ad altezze adeguate, sportelli di gestione privata, ecc;
 -installazione di mappe tattili per l'orientamento e l'individuazione di un luogo;
 -installazione di percorsi tattili per soggetti ipovedenti e non vedenti
 -interventi per l'accessibilità ai mezzi di trasporto pubblico

N.B. Si precisa che alcuni interventi inseriti non sono graficizzati

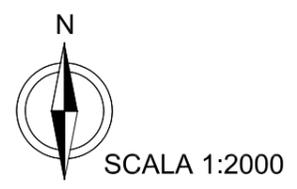


SCALA 1:2000

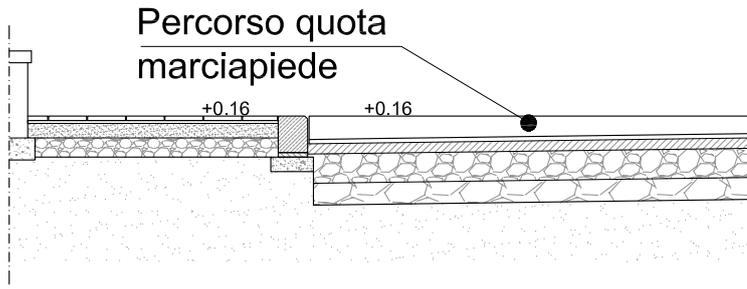


LEGENDA	
MOBILITA'	
Realizzazione di aree "sicure"	
Attraversamenti pedonali a quota marciapiede	
Installazione di impianti semaforici (acustici e visivi) per particolari categorie di utenza, in prossimità di incroci stradali	
Altri interventi previsti dal PRUacs: -segnaletica stradale (verticale e orizzontale); -strisce pedonali; -illuminazioni e sorgenti sonore di richiamo.	
FRUIBILITA' E PRATICABILITA'	
Posti auto da riservare a categorie di utenza con ridotta o impedita capacità motoria	
spazi esterni da destinare a verde attrezzato fruibili anche da particolari categorie di utenza	
Altri interventi previsti dal PRUacs: -rimozione e spostamento degli ostacoli ambientali (pali, cassonetti, cartelloni pubblicitari, vasi, ecc); -installazione di servizi igienici pubblici opportunamente dimensionati e collocati; -installazione di servizi di comunicazione facilmente utilizzabili da diversamente abili, quali cabine telefoniche poste ad altezze adeguate, sportelli di gestione privata, ecc; -installazione di mappe tattili per l'orientamento e l'individuazione di un luogo; -installazione di percorsi tattili per soggetti ipovedenti e non vedenti -interventi per l'accessibilità ai mezzi di trasporto pubblico	

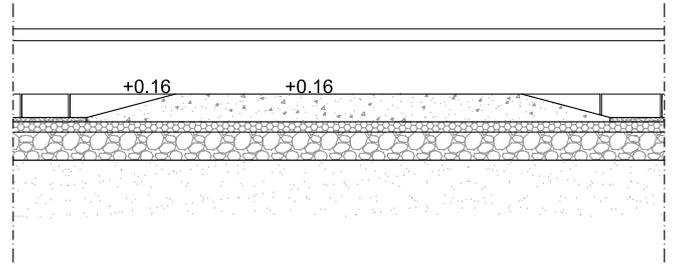
N.B. Si precisa che alcuni interventi inseriti non sono graficizzati



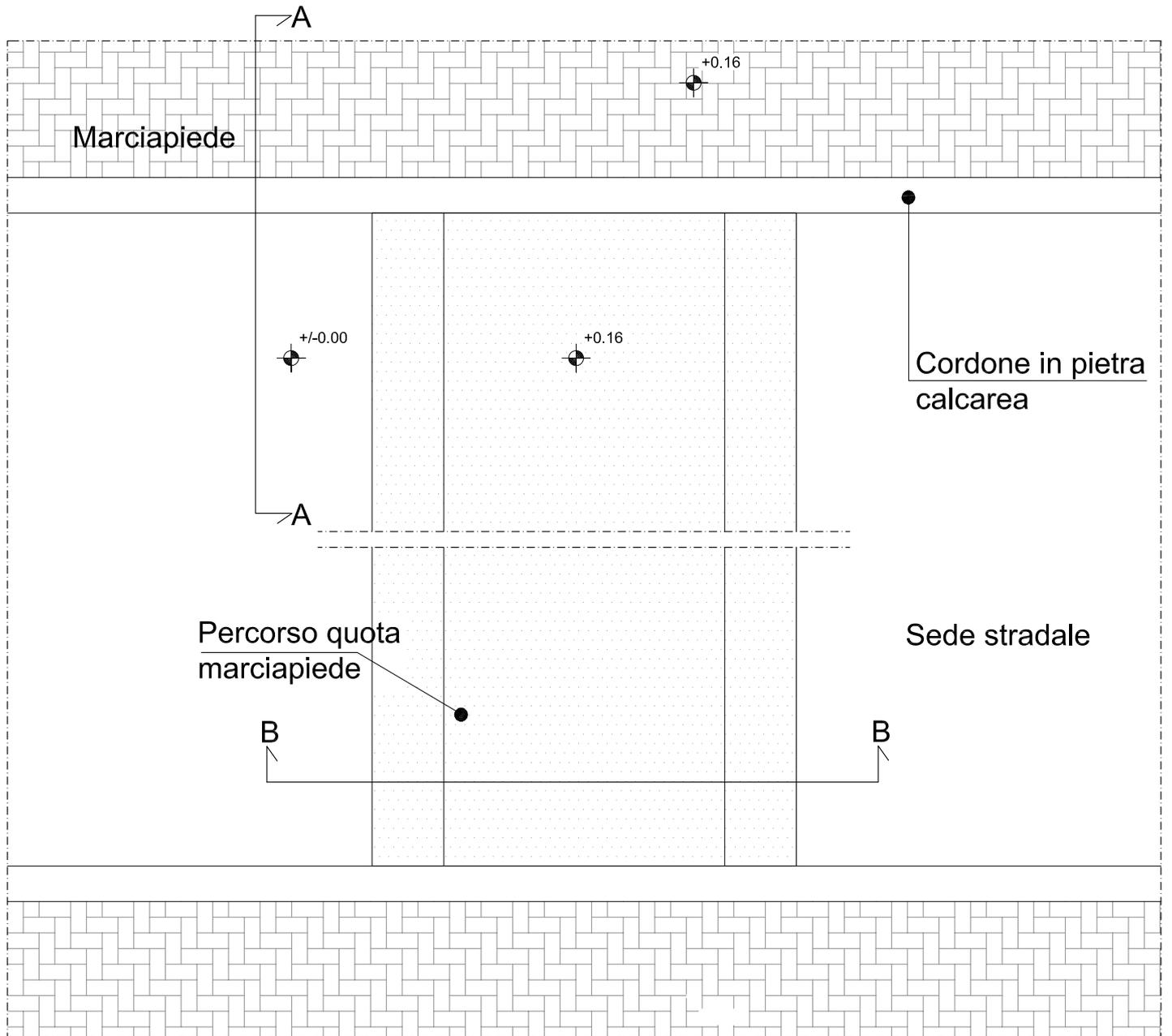
PARTICOLARE DEI PERCORSI IN QUOTA



SEZIONE A_A 1:50

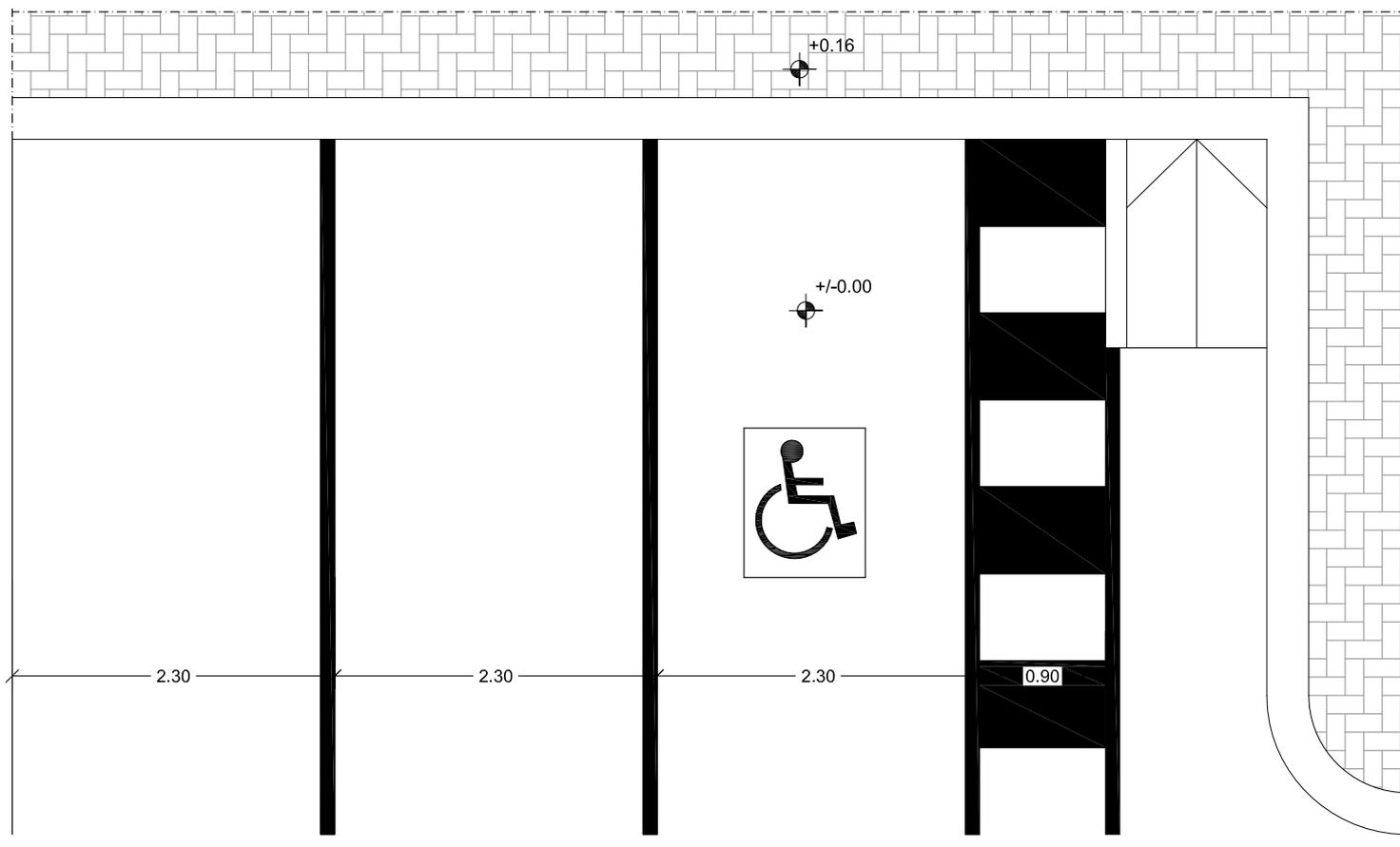


SEZIONE B_B 1:50



PIANTA 1:50

PARTICOLARE DEI POSTI AUTO PER DIVERSAMENTE ABILI CON RAMPA DI ACCESSO CONTIGUA



TIPOLOGIE DI AVVISATORI ACUSTICI E LUMINOSI PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



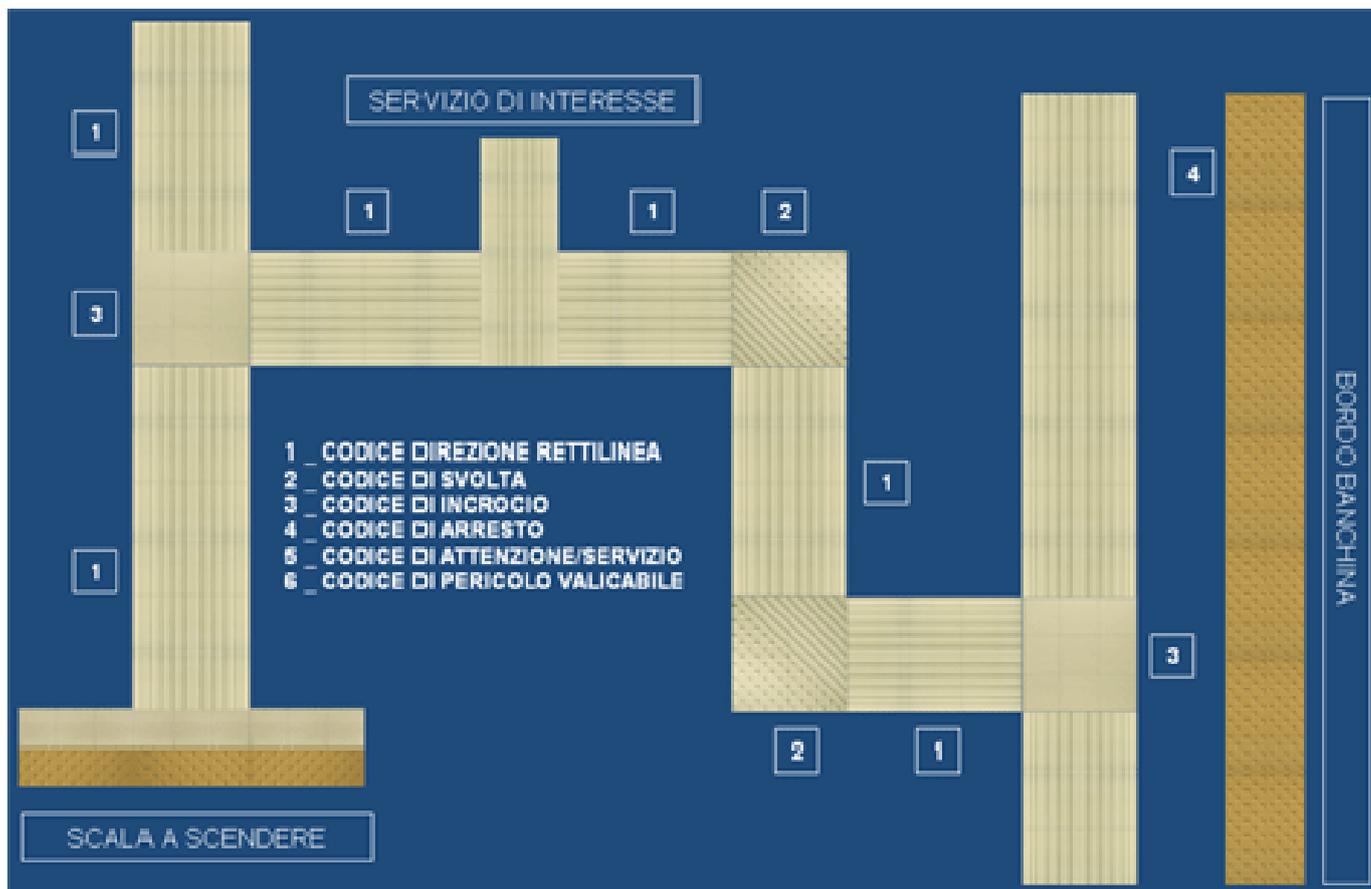
Gli impianti semaforici, di nuova installazione o di sostituzione, devono essere dotati di avvisatori acustici che segnalano il tempo di via libera anche a non vedenti e, ove necessario, di comandi manuali accessibili per consentire tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria.

PARTICOLARI DISPOSITIVI PER L'ORIENTAMENTO E L'INDIVIDUAZIONE DI UN LUOGO DA PARTE DI DIVERSAMENTE ABILI

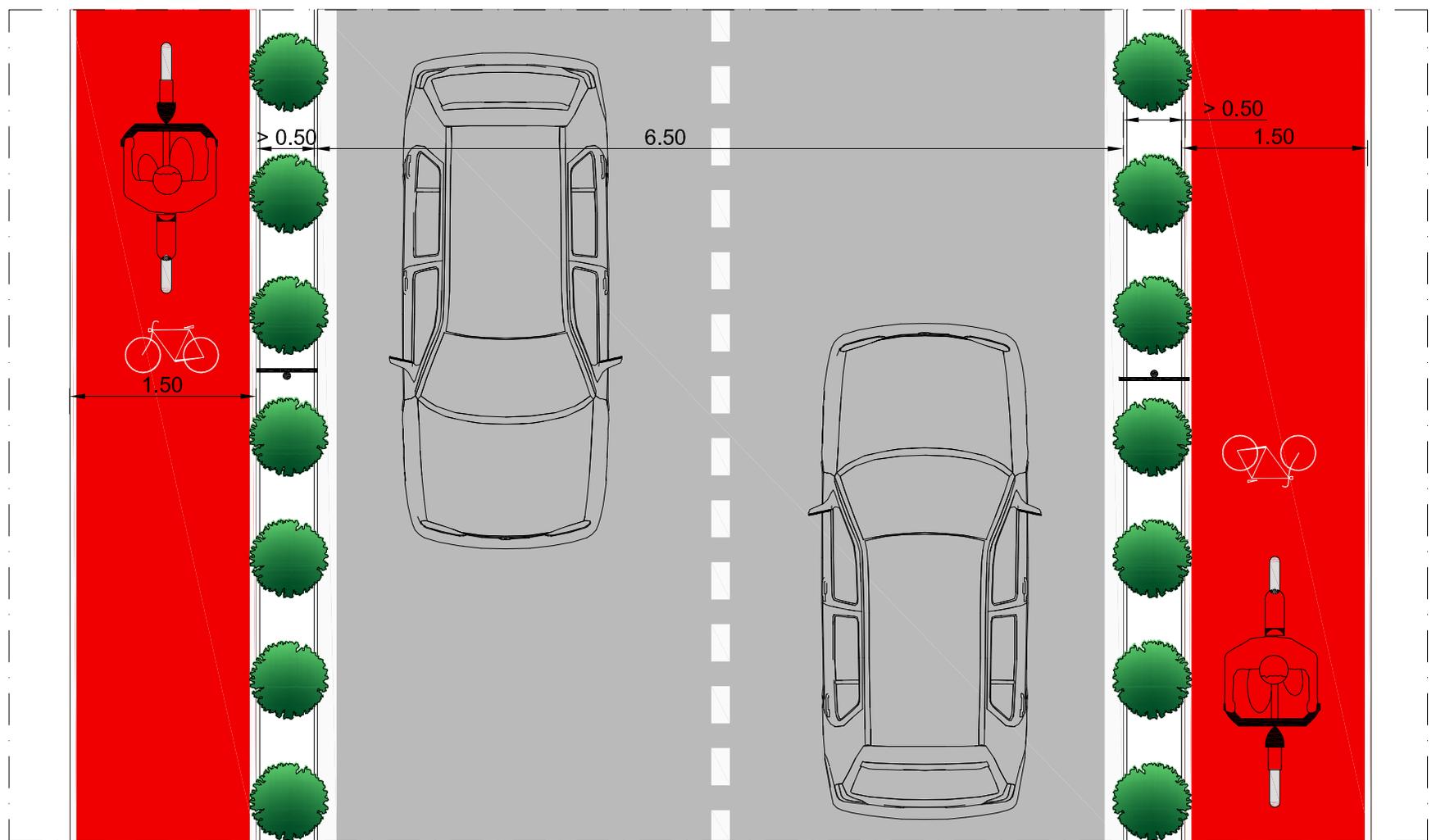
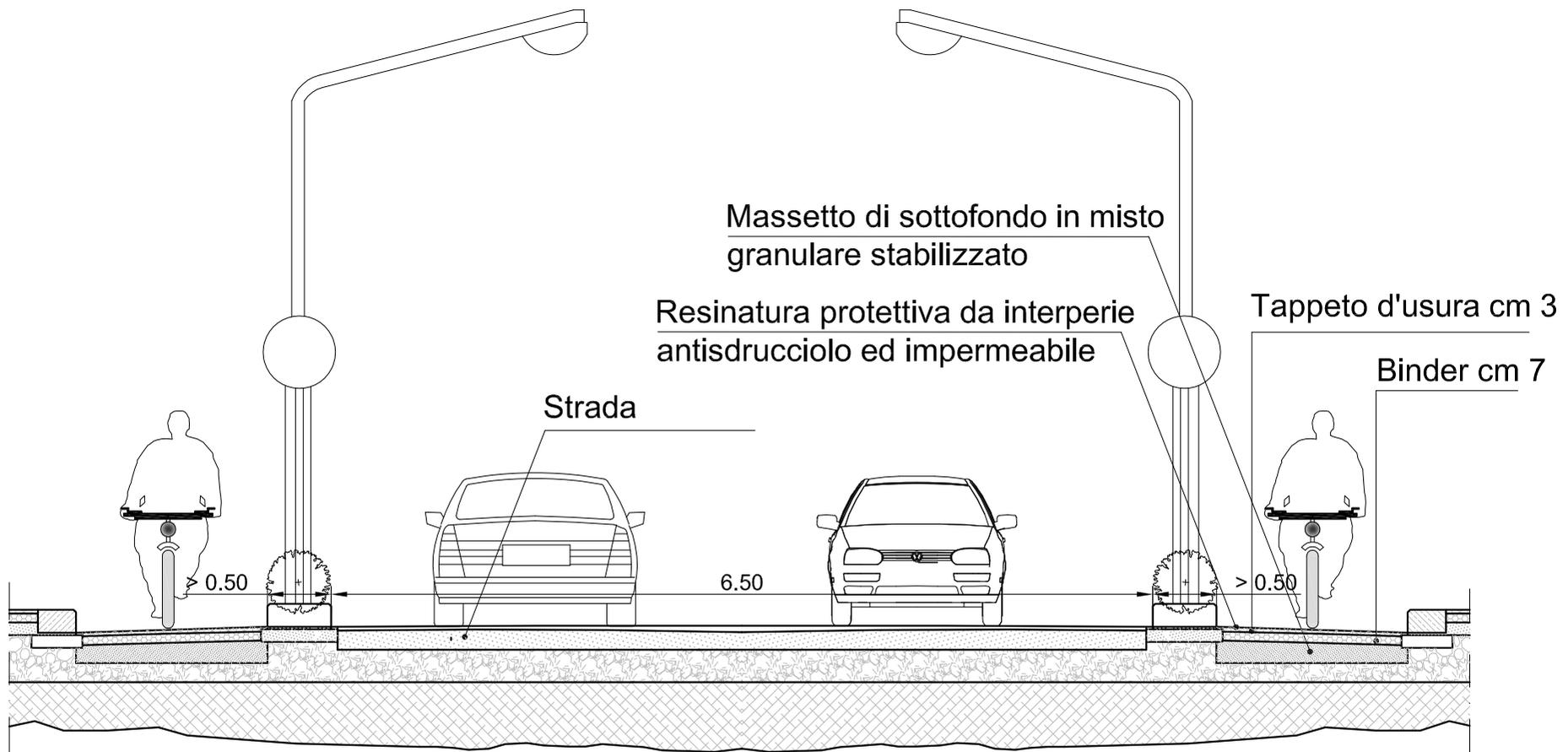


Le mappe tattili e i percorsi per gli ipovedenti sono particolari rappresentazioni o materiali in rilievo visivamente contrastate, studiate per favorire l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi a chiunque ed in particolare a persone non vedenti ed ipovedenti.

Rappresenta pertanto un utile accorgimento per favorire l'accessibilità e la fruibilità di luoghi pubblici. La rappresentazione schematica dei percorsi riproduce la realtà ma la deforma e la semplifica in modo tale da rendere possibile la comprensione attraverso il senso del tatto: alcuni elementi vengono ingranditi per essere meglio letti, altri non significativi vengono omessi. In sostanza la rappresentazione dei luoghi non è affatto la copia in rilievo di una normale pianta ma una rielaborazione di essa.



TIP. B: PISTA CICLABILE BI-DIREZIONALE SU AMBO I LATI DELLA STRADA
SEPARATA DAL FLUSSO VIARIO DA AIUOLE DI VERDE SCALA 1:50



PACCHETTO PISTA CICLABILE RICAVATA SU ASFALTO SCALA 1:10

