



# Piano Comunale delle Coste

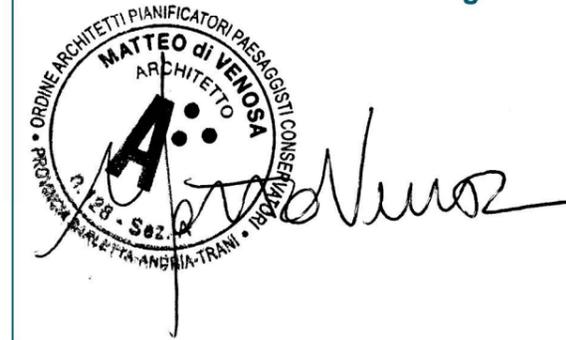
L.R. 10 aprile 2015, n.17



**Sindaco:** dr. Angelantonio Angarano

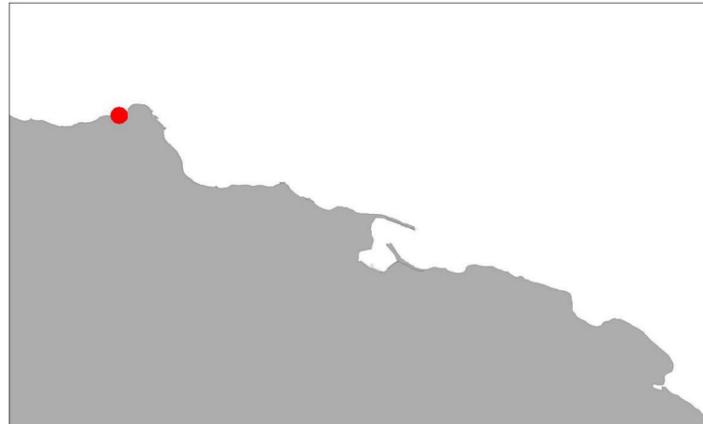
**Responsabile Unico del Procedimento:** arch. Giacomo Losapio  
Ripartizione Tecnica, Comune di Bisceglie

**Progettista:** arch. Matteo di Venosa



Timbri

Identificazione Ricognizione Valutazione		Qualificazioni	Azioni	Attuazione
Tavola n. <b>A.10.01</b>	Titolo <b>Schede progetti in essere</b>	Revisioni oggetto: adozione PCC data cons.: Febbraio 2016 data rev.: Febbraio 2021_n.1		



<b>PROGETTO</b>	Recupero ambientale e riproposizione della spiaggia
<b>LOCALITA'</b>	Trullo verde - panoramica U. Paternostro
<b>STATO DI AVANZAMENTO</b>	Progetto esecutivo
<b>Importo dei lavori</b>	350.000,00 €

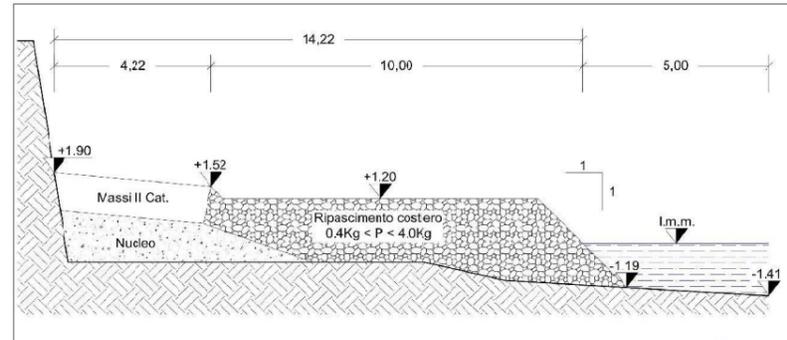
**DESCRIZIONE:**

**Interventi previsti in progetto:**

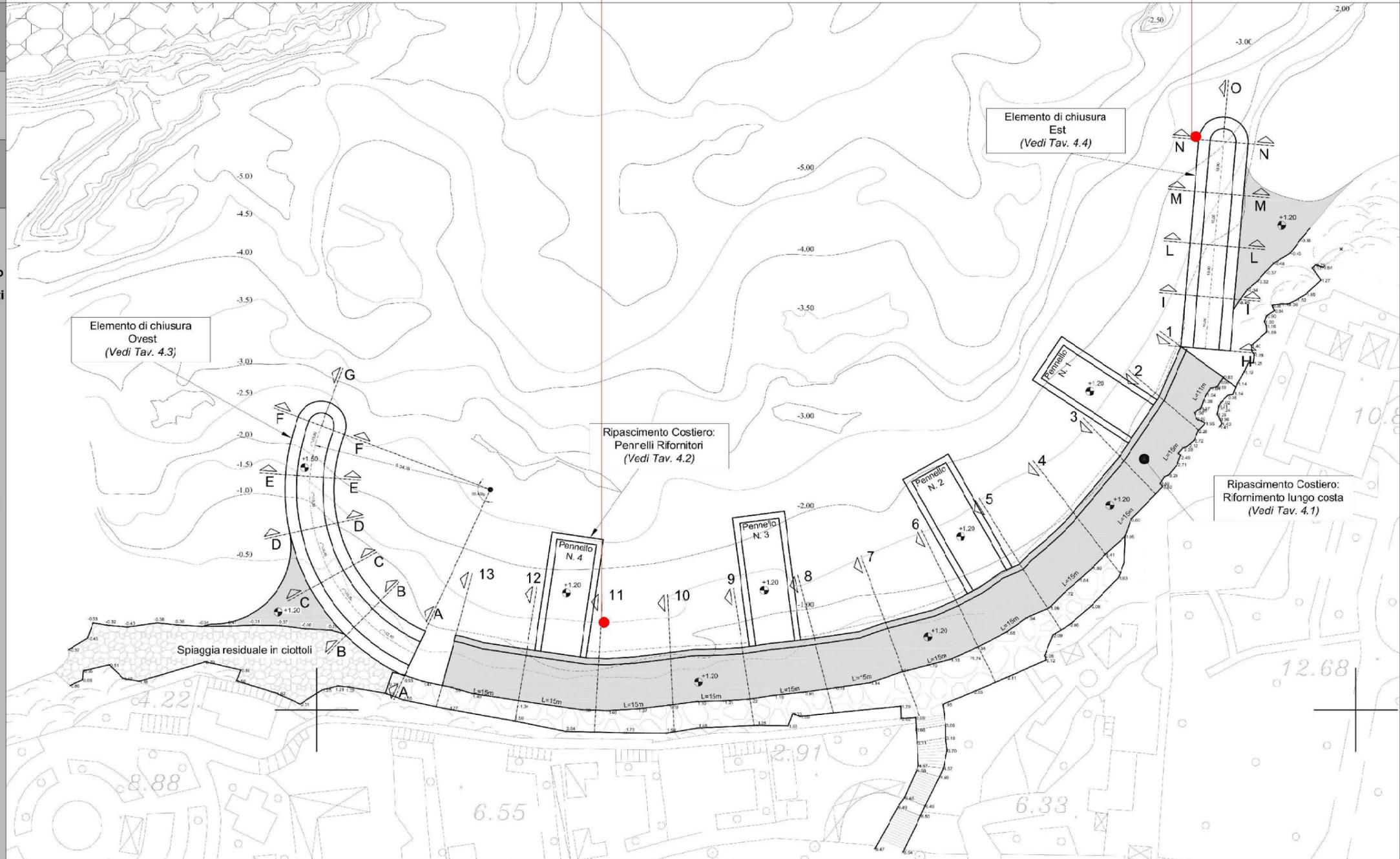
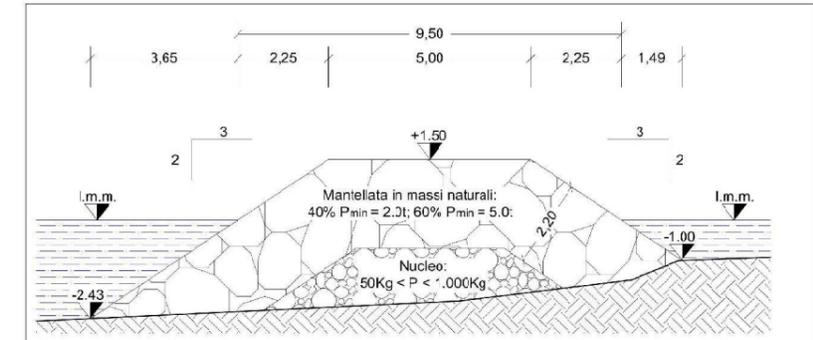
- parziale salpamento dei massi costituenti l'attuale difesa radente (i massi salpati saranno totalmente riutilizzati per realizzare gli elementi di chiusura);
- realizzazione degli elementi di chiusura della falcata;
- fornitura di pietrame con la tecnica del rifornimento lungo costa e dei pennelli rifornitori.

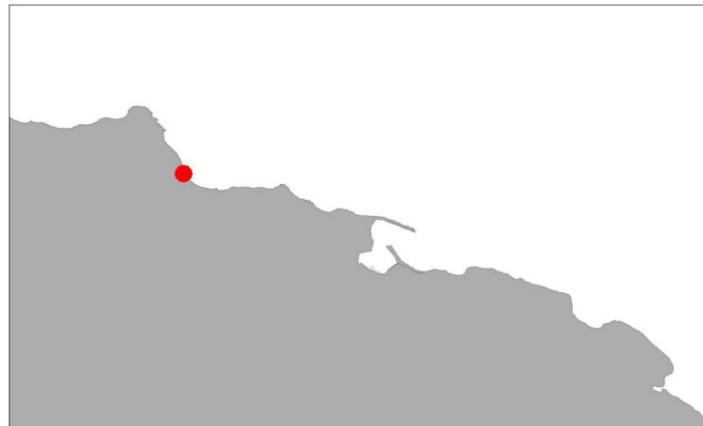
La particolare configurazione dei due elementi di chiusura assicura che il materiale immesso per la riproposizione della spiaggia non subirà migrazioni al di fuori della baia ma solo spostamenti contenuti all'interno della stessa.

Sezione ripascimento spiaggia

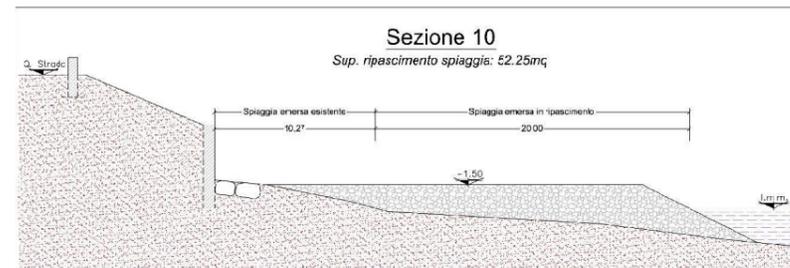


Sezione elemento di chiusura est

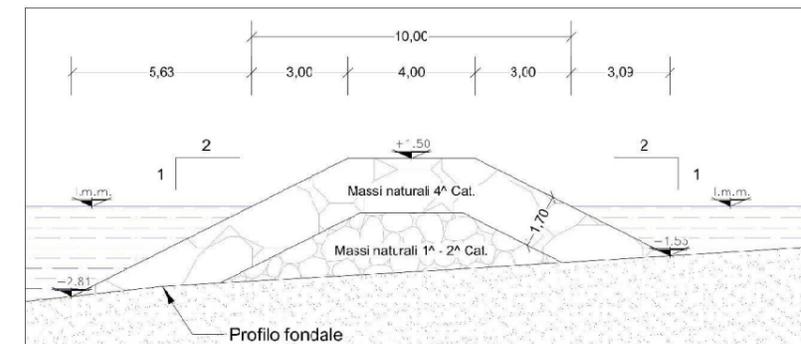




Sezione ripascimento spiaggia



Sezione pennello

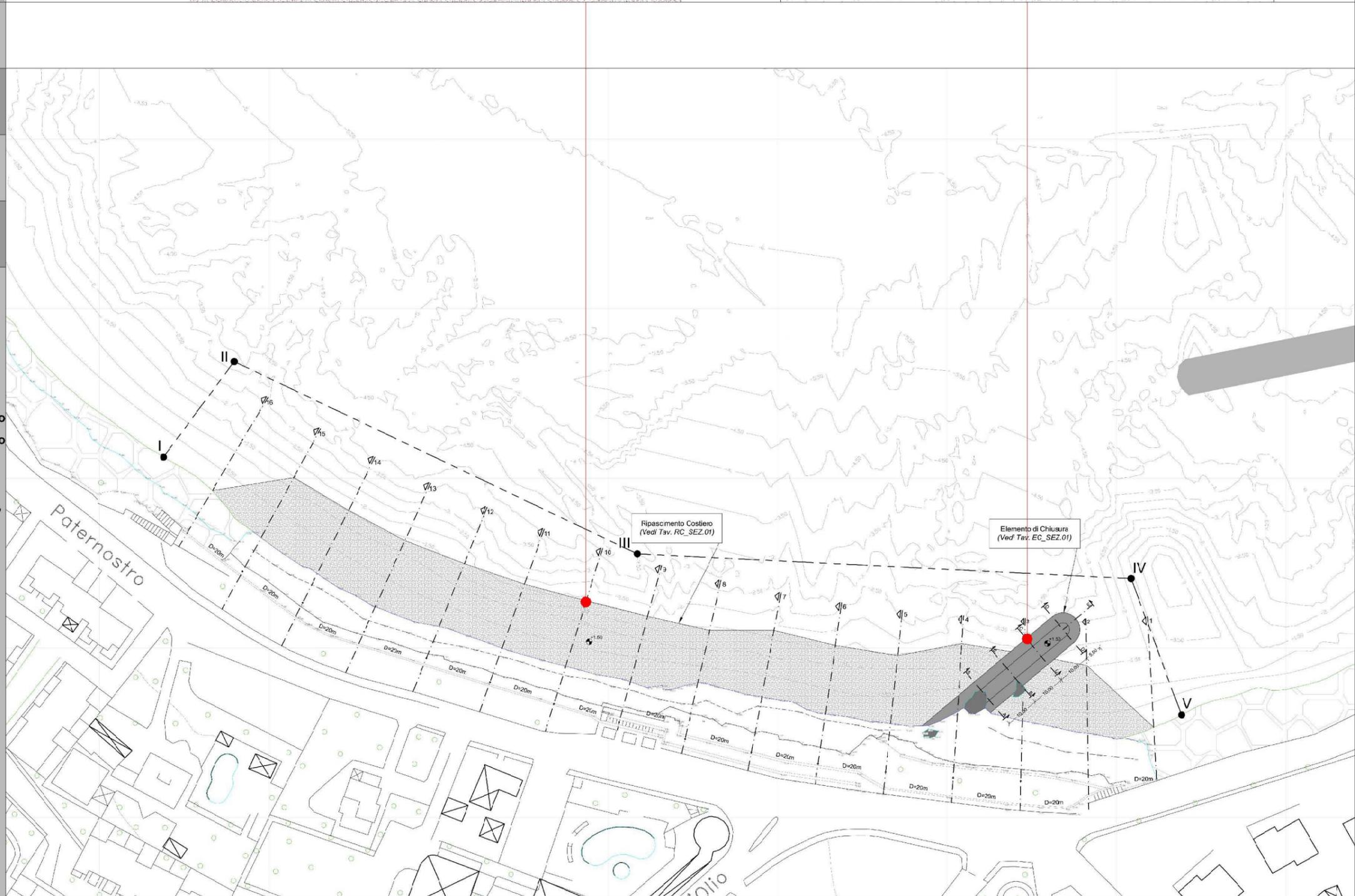


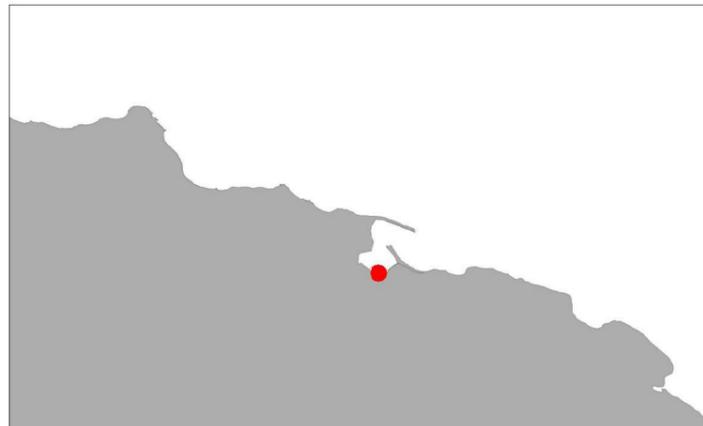
PROGETTO	Recupero ambientale e riproposizione della spiaggia di ciottoli
LOCALITA'	Salsello - Cala Rossa
STATO DI AVANZAMENTO	Progetto definitivo
Importo dei lavori	460.000,00 €

**DESCRIZIONE:**

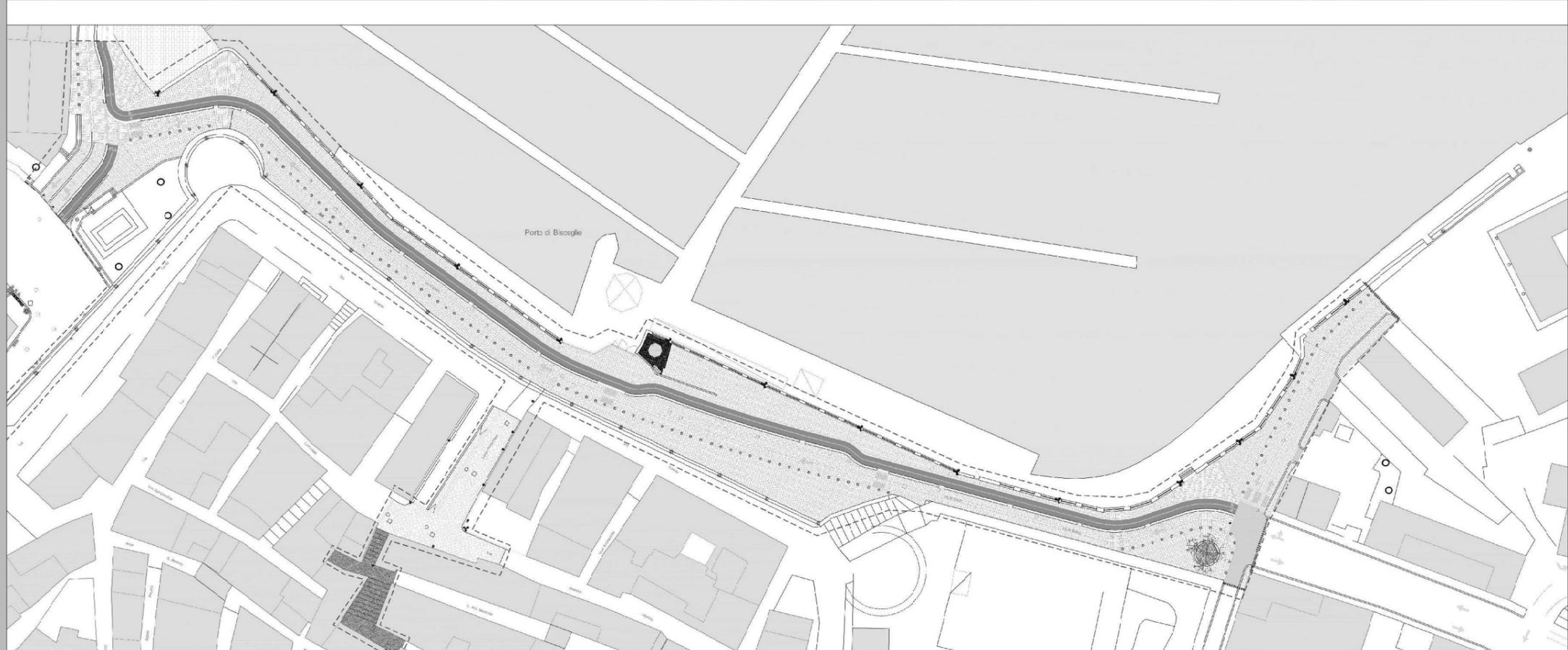
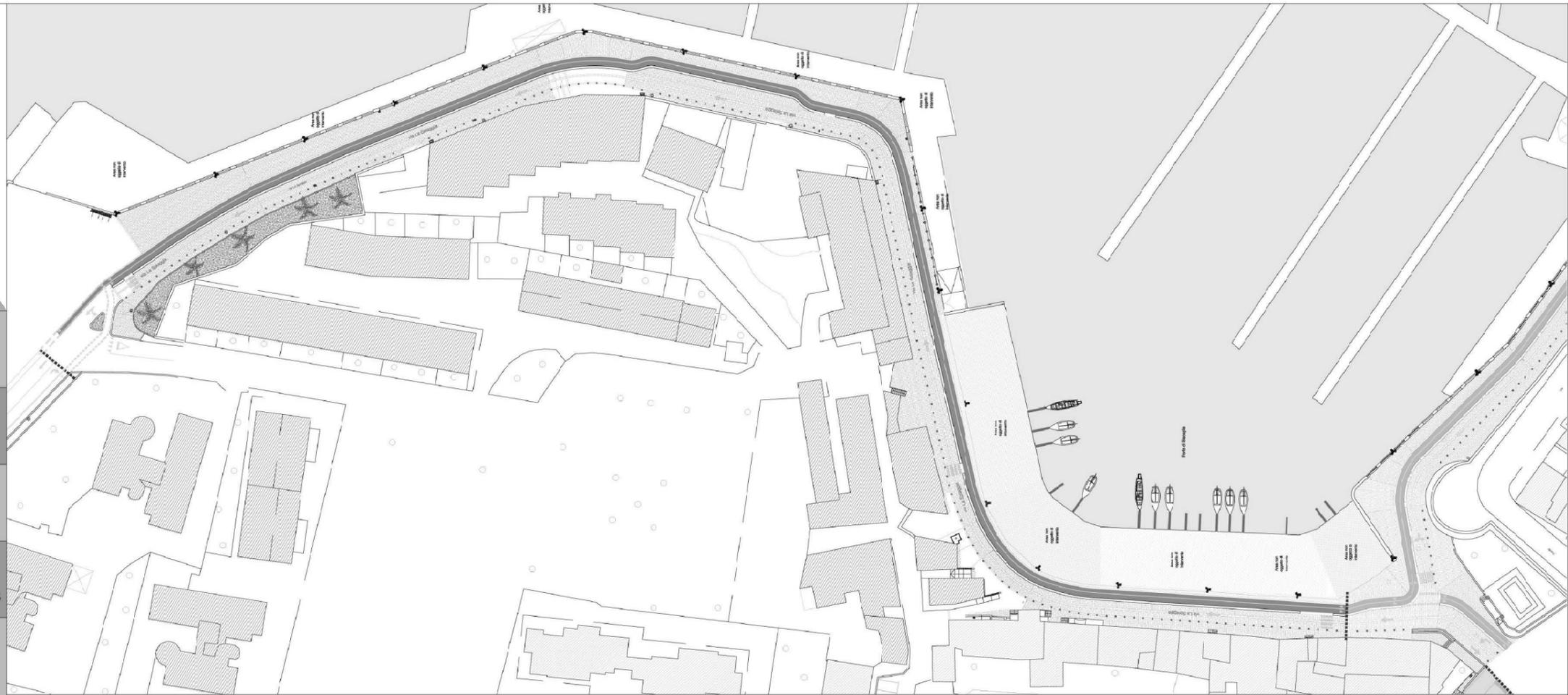
**Principali opere a realizzare:**

- salpamento e ricollocamento in opera, nell'ambito della medesima area di cantiere, dei massi attualmente presenti in prossimità della linea di costa;
- creazione di un "elemento di chiusura", posto al limite est del tratto del litorale oggetto degli interventi, ottenuto mediante un pennello radicato a terra, realizzato in scogli calcarei;
- versamento di circa 21.500 t di scapolame calcareo del peso variabile tra i 0,3 ed i 3,0 kg, effettuato con mezzi terrestri e/o marittimi, in parte con la tecnica del "ripascimento lungo costa" ed in parte con la tecnica dei "pennelli rifornitori".





<b>PROGETTO</b>	Viabilità di collegamento tra via Salnitro e via la Marina e riqualificazione di via la Spiaggia, di via Nazario Sauro e delle mura della città.
<b>LOCALITA'</b>	Porto
<b>STATO DI AVANZAMENTO</b>	Progetto esecutivo
<b>Importo dei lavori</b>	4.300.000,00 € - finanziamento dal fondo regionale FESR Puglia 2007-2013
<b>DESCRIZIONE:</b>	Progetto per il rilancio della zona portuale. Comprende la riqualificazione di via Nazario Sauro, delle mura tra il Torrione S. Angelo e il Bastione S. Martino, di largo Porta di Mare e di Pendio Campanile nonché gli interventi di viabilità e collegamento tra via Salnitro e via La Spiaggia e di riqualificazione di via La Spiaggia.



# Piano Comunale delle Coste

L.R. 23 giugno 2006, n.17

Tavola n.

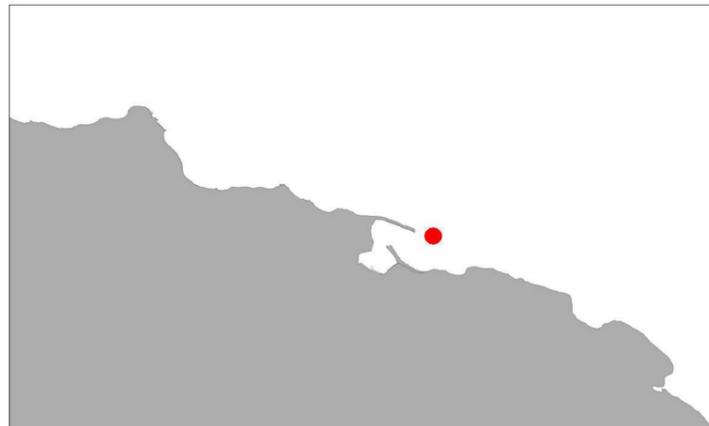
**a.1.6.s\_3**

Titolo

**Azioni in corso ed in programma che interessano la fascia costiera**

Revisioni

oggetto: adozione PCC  
data cons.: Febbraio 2016  
data rev.: Gennaio 2021\_n.1



<b>PROGETTO</b>	Diga antemurale a protezione dell'imboccatura del porto
<b>LOCALITA'</b>	Porto
<b>STATO DI AVANZAMENTO</b>	Completata
<b>Importo dei lavori</b>	3.728.692,07 €

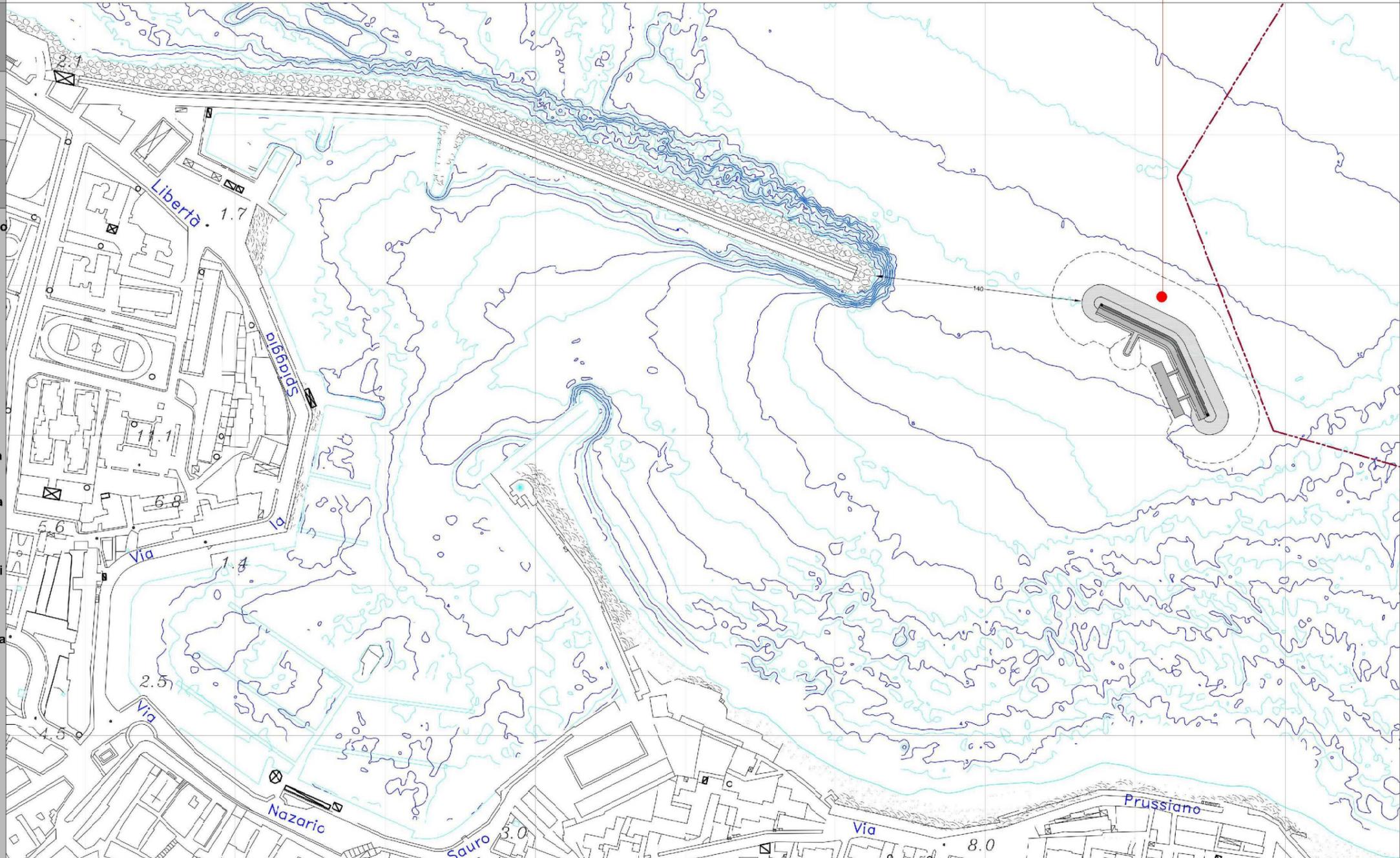
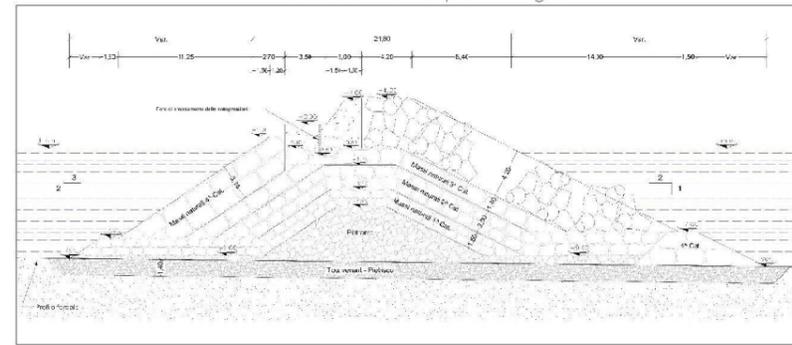
**DESCRIZIONE:**

La diga antemurale, dello sviluppo complessivo a l.m.m. di circa 150 m circa, è posizionata a 140 m circa dalla testata del molo di Ponente e consta di due rami dei quali il primo è diretto a nord-ovest mentre il secondo è diretto a sud-est. Parallelamente al secondo braccio, l'antemurale presenta una banchina su pali.

La diga è così costituita:

- stesura sul fondale di uno strato di spessore di circa 1,40 m, di tout-venant di cava, inglobata e stabilizzata nella matrice sabbiosa del fondale stesso;
- diga antemurale, con sezione a l.m.m. di circa 22 m, del tipo multistrato, con nucleo in pietrame calcareo e successivi strati di transizione -filtro- realizzati con massi naturali di I<sup>a</sup>, II<sup>a</sup> e III<sup>a</sup> categoria;
- mantellata esterna realizzata da tetrapodi in cls da 8 mc ciascuno (con alla base una berna al piede da realizzarsi in massi calcarei di IV<sup>a</sup> categoria), mentre la mantellata interna sarà realizzata in massi naturali di IV<sup>a</sup> categoria.

Sezione tipo diga



PROGETTO	Collettore acque reflue
LOCALITA'	Cala pantano, torre Calderina
STATO DI AVANZAMENTO	in esecuzione
Importo dei lavori	oltre 4.000.000,00 € - finanziamento proveniente dall'accordo quadro Stato-regioni

**DESCRIZIONE:**

Progetto per la realizzazione di un nuovo collettore per cui le acque reflue non devieranno più per il vecchio impianto S. Francesco.

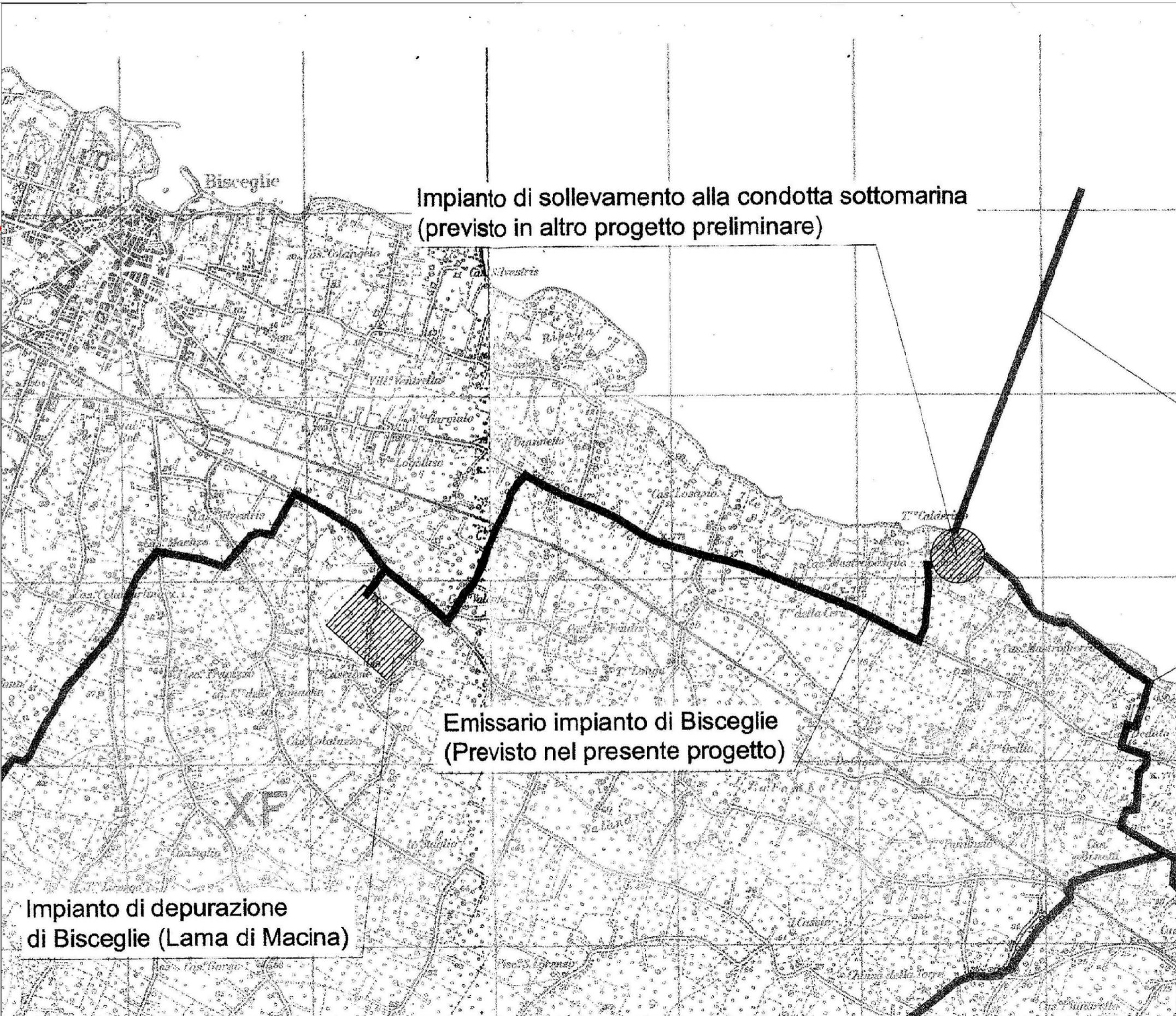
Il collettore emissario, in ghisa sferoidale DN 700, avrà lunghezza complessiva di circa 4,5 km e si estenderà dall'impianto di depurazione esistente di Bisceglie (località Lama di Macina) fino all'impianto depurativo di Molfetta in località Torre Calderina.

Le acque reflue saranno invece sversate in mare, alla distanza di 2 km dalla riva, tramite condotta sottomarina.

Il progetto prevede che le acque vengano convogliate insieme a quelle provenienti da Corato verso il territorio di Molfetta, in prossimità di Torre Calderina.

In futuro, in tale condotta, confluiranno anche le acque reflue di Ruvo, Terlizzi e Molfetta.

Il nuovo collettore servirà in tutto 5 comuni.



# Piano Comunale delle Coste

L.R. 23 giugno 2006, n.17

Tavola n. <b>a.1.6.s_5</b>	Titolo <b>Azioni in corso ed in programma che interessano la fascia costiera</b>	Revisioni oggetto: adozione PCC data cons.: Febbraio 2016 data rev.: Gennaio 2021_n.1
-------------------------------	---	--