

Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bari
SO Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 13/12/2021
RFL-DOI.T.BA.INGVA00111PI20
2110001691

Citta di Bisceglie

Ripartizione Pianificazione Programmi
ed Infrastrutture

Arch. Giacomo Losapio

PEC: lavoripubblici@cert.comune.bisceglie.bt.it

Oggetto: Interventi di riprofilatura delle scarpate delle trincee della linea ferroviaria Bologna - Lecce, ricadenti sul territorio del Comune di Bisceglie (BT).

Richiesta apposizione vincolo preordinato all'esproprio

Premesso che:

- le Espropriazioni per Pubblica Utilità sono disciplinate dal D.P.R. n. 327, del 8 giugno 2001, "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e s.m.i.;
- con il D.M. n.138-T, del 31 ottobre 2000, il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha rilasciato a Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni, e a far data dal 1 luglio 2001, a Rete Ferroviaria Italiana - R.F.I. S.p.A., la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- con l'art. 6 del D.M. 138-T, sostituito dall'art. 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 60-T, del 28 novembre 2002, ed in particolare il comma 3, il concessionario R.F.I. S.p.A. è stato delegato, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- le aree interessate dai lavori di cui all'oggetto ricadono nella fascia di rispetto ferroviaria, sancita dal D.P.R. 753/80 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari
Pec: rfl-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 7583000



- RFI S.p.A. nota RFI-DPR-DTP_BA.ING\PEC\P\2020\0003803 del 02/11/2020, ha richiesto alla Città di Bisceglie l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dai lavori di cui all'oggetto;
- la Città di Bisceglie ha richiesto a RFI S.p.A. di perfezionare l'avvio del procedimento espropriativo ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001.

Ciò premesso, si comunica che questa Società ha concluso l'inter di compartecipazione agli interessati, propedeutico all'apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione, ai sensi dell'art. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..

Con le note RFI prot. RFI-DPR-DTP_BA.ING\A0011\P\2021\dal 1525 al 1545, del 21/04/2021, notificate tutte nella forma degli atti processuali civili a mezzo dell'ufficio UNEP del Tribunale di Trani, è stato comunicato ai proprietari catastali l'avviso di avvio del procedimento espropriativo finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, nonché finalizzato all'approvazione del progetto definitivo ai fini della Dichiarazione di Pubblica Utilità.

È stato altresì affisso presso l'albo pretorio della Città di Bisceglie, a partire dal 30/04/2021 fino al 30/05/2021, l'avviso di avvio del procedimento espropriativo finalizzato alla compartecipazione dei proprietari catastali irreperibili, nonché dei terzi interessati dalla procedura espropriativa di che trattasi.

In esito agli avvisi diramati con le modalità sopra indicate, oltre ad alcune richieste di chiarimento telefoniche, sono pervenute dai proprietari catastali coinvolti n. 3 (tre) osservazioni scritte.

Con le note RFI prot. RFI-DOI.T.BA.ING\A0011\P\2021\dal 1500 al 1502, del 29/11/2021 è stato fornito il riscontro alle osservazioni avanzate nella fase di compartecipazione.

Per quanto premesso si richiede a Codesta Amministrazione Comunale di attivare la procedura di apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione per le aree interessate dai lavori, ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..

Si evidenzia che l'intervento ha lo scopo di aumentare il livello di sicurezza e regolarità della circolazione dei treni, dunque, l'avvio dei lavori riveste carattere di particolare urgenza.

Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., e della Legge 241/90, si comunica che il Responsabile del Procedimento Espropriativo è il sottoscritto *Ing. Gianluca Cutrera*, Responsabile della S.O. Ingegneria, della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bari.

Per eventuali ulteriori informazioni può essere contattato il geom. Francesco Vitagliano della U.O. Patrimonio Espropri e Attraversamenti di questa Direzione, al cell. n. 3138001828 – E-mail f.vitagliano@rfi.it.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento Espropriativo

Gianluca CUTRERA