

AMBITO	ASSE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE	PROGETTO ①	TIPOLOGIA D'INTERVENTO	OBIETTIVO GENERALE STRATEGICO	OBIETTIVI SETTORIALE SPECIFICO	MICRO INTERVENTO			IMPORTI PARZIALI Stimati	IMPORTO COMPLESSIVO Programmato
						PUNTUALE	DISTRIBUITO			
							da	a		
①	Lama Paterno Lama S.Croce Trani → Molfetta Intercetta trasversalmente il tessuto urbano nelle sue differenti stratigrafie evolutive (tessuto storico otto/novecentesco, zone di espansione, aree residenziali periurbane, aree per attività produttive) toccando attrattori e punti d'interesse di varia natura Supporta le strategie e le politiche di promozione e valorizzazione del territorio regionale ottimizzando e integrando gli itinerari pugliesi della Rete Ciclabile del Mediterraneo CY.RO.N.MED., della Rete Ciclabile Europea EUROVELO, e della Rete Ciclabile Italiana BICITALIA, e della Via Francigena del Sud (tutti cmbiti e percorsi che la città di Bisceglie intercetta e cui l'Amministrazione comunale ha, a vario titolo, aderito.	Recupero, riqualificazione e valorizzazione di spazi urbani e Beni Comuni per la realizzazione di servizi integrati di scambio intermodale, promozione della mobilità dolce e creazione di nuovi spazi attrezzati per servizi a favore della comunità locale	Interventi di recupero e riqualificazione degli spazi urbani	Strutturazione di un percorso di connessione ciclistica continua, ininterrotta e sicura, di ambito urbano ed extraurbano, volto ad assicurare elevati standard di fruibilità del territorio e dei suoi attrattori turistico culturali, storico architettonici, ambientali e naturalistici, in un'ottica di posizionamento strategico di area vasta e di valenza regionale e nazionale.	Superamento criticità/interruzioni della rete per la mobilità ciclistica	Eliminazione della strozzatura esistente in Via G. Bovio / Hotel Villa			50.000	1.993.000
					Attraversamento ciclabile Via G. Bovio / Via degli Aragonesi			20.000		
					Creazione di nuovi tratti di rete ciclabile urbana	Impianto di scambio intermodale di P.zza Diaz (fronte Est)	Sottopasso di Via Ruvo lungo l'asse ferroviario (nuovo Piano di lottizzazione approvato)	120.000		
						Sottopasso Fondo Noce Via G. Salvemini Via S. Cosmai	Via Villa Frisari Via Carrara Reddito	30.000		
					Acquisizione area e creazione di nuovi tratti di rete ciclabile urbana	Via S. Chiara d'Assisi	Via Finizia	63.339		
					Creazione di nuovi tratti di rete ciclabile periurbana	Via San Martino	Via G. Imbriani Zona Artigianale	220.000		
			Interventi di recupero e riqualificazione di edifici e immobili pubblici	Strutturazione di un percorso urbano di fruizione e valorizzazione dei beni di pregio storico architettonico legati al territorio e alle valenze agronomico - produttive dell'agro (con particolare riguardo alla filiera olearia)	Incremento e valorizzazione del patrimonio pubblico di pregio storico architettonico	Acquisizione immobile vincolato Frantoio Ipogeo urbano (Casale Cosmai)		50.000		
					Incremento e valorizzazione del patrimonio pubblico di pregio storico architettonico	Acquisizione immobile Frantoio Ipogeo urbano (Via C. Pisacane)		10.000		
					Incremento e valorizzazione del patrimonio pubblico di particolare valenza urbanistica, destinati ad accogliere nuovi servizi per la comunità locale	Acquisizione e valorizzazione funzionale di un aggregato edilizio urbano otto/novecentesco, con spazi aperti e cortile interno, in stato di abbandono (Via L. Ariosto/Via C. Pisacane)		450.000		
			Interventi di recupero e riqualificazione degli spazi urbani	Strutturazione di un sistema integrato di connessione che incentivi, in chiave sostenibile e intermodale, la fruibilità del territorio, del tessuto urbano, e dei suoi attrattori, attraverso la disponibilità di nuovi spazi attrezzati e l'offerta di servizi innovativi per la mobilità, urbana ed extraurbana, di matrice locale e turistica	Incremento del patrimonio pubblico destinato a servizi per la mobilità sostenibile	Acquisizione di aree e manufatti industriali esistenti sull'area ex scalo merci		250.000		
					Riqualificazione area e manufatti industriali destinati a servizi per la mobilità sostenibile	Allestimento impianto di scambio intermodale con servizi integrati per la mobilità sostenibile (parcheggio, sharing/noleggio mezzi elettrici, velo stazione) e relativi accessi		480.000		
					Creazione di nuovi tratti di pedonalizzazione	Via Aldo Moro (fronte P.zza Diaz)	Via Aldo Moro (fronte Via Petronelli)	250.000		
			Note							

AMBITO	ASSE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE	PROGETTO ②	TIPOLOGIA D'INTERVENTO	OBIETTIVO GENERALE STRATEGICO	OBIETTIVI SETTORIALE SPECIFICO	MICRO INTERVENTO		IMPORTI PARZIALI Stimati	IMPORTO COMPLESSIVO Programmato		
						PUNTUALE	DISTRIBUITO				
							da			a	
②	<p>Il percorso urbano della lama di "Pendio Cappuccini"</p> <p>Connessione e valorizzazione funzionale delle componenti della Rete Ecologica locale e degli habitat lineari presenti nel contesto urbano</p>	<p>Rigenerazione degli ecosistemi urbani delle lame, con valorizzazione funzionale degli habitat lineari di connessione e delle aree attrezzate per lo sport e il tempo libero</p>	<p>Interventi di recupero e riqualificazione degli spazi urbani</p>	<p>Tutela degli ecosistemi naturali urbani, della biodiversità e del "terzo paesaggio" integrato nell'ambiente costruito</p> <p>Realizzazione di nuovi percorsi di fruizione delle aree verdi urbane mediante elementi di valorizzazione delle connessione fra lineari fra attrattori naturalistico ambientali cittadini (Parchi/Giardini e Alberi Monumentali urbani iscritti nell'Albo nazionale)</p>	<p>Valorizzazione della connessione lineare fra Albero Monumentale (Leccio) del Mercato Urbano di C.so Umberto I, Parco Unità d'Italia e Albero Monumentale (Cipresso) del Parco Urbano Lama Cappuccini</p>	<p>Posizionamento di arredo urbano verde, segnaletica, marcatori con funzione di elementi di definizione di un percorso pedonale fruibile per raggiungere parchi, giardini e aree per lo sport e il tempo libero</p>	<p>Corso Umberto I P.zza Regina Margherita</p> <p>P.zza V. Emanuele II Via G. Bovio</p>	20.000	1.000.000		
				<p>Valorizzazione della connessione lineare fra Albero Monumentale (Cipresso), Parco Urbano Lama Cappuccini e Albero Monumentale (Pistacchio) e Giardino Botanico Veneziani</p>	<p>Via Pozzo Marrone</p> <p>angolo Via Fondo Noce</p>		20.000				
				<p>Ampliamento, riqualificazione e valorizzazione funzionale delle dotazioni urbane di verde pubblico e delle aree attrezzate per il verde pubblico</p>	<p>Riduzione della cementificazione, miglioramento delle dotazioni urbane destinate a verde pubblico, aumento dell'ombreggiamento, rallentamento del deflusso superficiale delle acque meteoriche</p>	<p>Depavimentazione, messa in sicurezza/demolizione e bonifica detrattoni urbanistici, riqualificazione ambientale e valorizzazione botanica e funzionale del Parco Urbano Unità d'Italia (via G. Bovio)</p>	<p>Acquisizione aree per ampliare il Parco Urbano Lama Cappuccini e migliorarne l'accessibilità da Via Prof. M. Terlizzi (rampa in prossimità parcheggio Via Papa Giovanni Paolo II)</p>	<p>Via Prof. M. Terlizzi (rotonda di Via G. Galilei)</p> <p>Via Pozzo Marrone (Giardino Botanico Veneziani)</p>		230.000	280.000
				<p>Mitigazione degli effetti prodotti dalle isole di calore volti al miglioramento del microclima urbano</p>						<p>Realizzazione di un nuovo percorso di collegamento pedonale con il Parco</p>	<p>Messa in sicurezza e recupero muretti a secco, riqualificazione ambientale e valorizzazione funzionale del Parco Urbano Lama Cappuccini</p>
				<p>Valorizzazione degli habitat lineari quali elemento di salvaguardia della biodiversità urbani</p>	<p>Miglioramento delle relazioni funzionali fra costruito, ambiente urbano e verde pubblico, con approcci "nature based solution" e soluzioni intelligenti</p>	<p>Riqualificazione e valorizzazione funzionale area impianti sportivi di quartiere di Via U. La Malfa</p>	300.000				
				<p>Miglioramento della dotazioni urbane per la qualità della vita della comunità locale</p>	<p>Integrazione delle dotazioni impiantistiche sportive in percorsi integrati di fruizione degli spazi verdi (parchi, giardini, altro...)</p>						
				Note							

AMBITO	ASSE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE	PROGETTO ③	TIPOLOGIA D'INTERVENTO	OBIETTIVO GENERALE STRATEGICO	OBIETTIVI SETTORIALE SPECIFICO	MICRO INTERVENTO		IMPORTI PARZIALI Stimati	IMPORTO COMPLESSIVO Programmato	
						PUNTUALE	DISTRIBUITO			
							da			a
③	<p>Borgo Antico della Città di Bisceglie</p> <p>Valorizzazione e connessione funzionale fra attrattori turistico culturali e spazi pubblici di valenza strategica regionale (Palazzi storici, Castello Svevo Angioino, Scalinata dei 42 gradini, etc.)</p> <p>Implementazione di servizi integrati a supporto dei processi di posizionamento turistico strategico e rilancio dell'attrattività residenziale del Borgo Antico</p>	<p>Riqualificazione e valorizzazione funzionale del circuito di fruizione turistico del patrimonio storico culturale diffuso del Borgo Antico della Città di Bisceglie: Palazzo Milazzi, Scalinata dei 42 gradini, Castello Svevo Angioino</p>	<p>Investimenti per la tutela, valorizzazione e promozione del patrimonio culturale</p>	<p>Percorso di valorizzazione funzionale di beni pubblici e attrattori socio-culturali e turistici di valenza strategica, presenti nel Borgo Antico strettamente funzionali a favorire e migliorare l'aggregazione sociale di comunità, l'incremento di conoscenza e consapevolezza culturale diffusa, e la fruizione estesa a target diversificati di pubblico</p>	<p>Valorizzazione funzionale di un bene di pregio storico architettonico, presente nel Borgo Antico e destinato ad accogliere funzioni pubbliche e di matrice socio-culturale</p>	<p>Completamento lavori di restauro e valorizzazione funzionale del II Piano di Palazzo Milazzi (Via Trento, in adiacenza a Palazzo San Domenico sede del Municipio)</p>		320.000	700.000	
					<p>Valorizzazione funzionale di un bene di particolare pregio storico architettonico, presente nel Borgo Antico e destinato ad accogliere funzioni di matrice socio-culturale, didattico formativa e turistica</p>	<p>Lavori di ripristino degli standard di fruizione e valorizzazione funzionale della Sala Multimediale e delle Torri del Castello Svevo Angioino di Bisceglie (impianti elettrici, impermeabilizzazioni, etc.)</p>		200.000		
					<p>Valorizzazione funzionale di un bene di particolare appeal turistico-culturale presente nel Borgo Antico e destinato ad accogliere eventi di richiamo regionale e nazionale (DigithON, Premio Strega Tour, 42 Gradi, etc.)</p>	<p>Lavori di riqualificazione e valorizzazione funzionale del bene pubblico "Scalinata dei 42 gradini" posta a ridosso delle Mura Aragonesi e del Parco delle Beatitudini nonché elemento di connessione pedonale fra Borgo Antico e litoranea di levante</p>	<p>dal fronte di Via C. Colombo</p>	<p>al fronte di Via Porto</p>		100.000
			<p>Investimenti per lo sviluppo di offerta turistica innovativa e sostenibile</p>	<p>Implementazione di servizi innovativi a supporto dell'attrattività e del commercio di prossimità nel Borgo Antico</p>	<p>Servizi di micro infrastrutturazione diffusa a basso impatto ecologico, e di valorizzazione del Borgo Antico a fini turistici</p>	<p>Distribuiti lungo gli assi primari di accessibilità e fruizione del Borgo Antico, in prossimità di attrattori e spazi urbani, posti a servizio di piccoli operatori economici e culturali, turisti e residenti</p>	80.000			
Note										

AMBITO	ASSE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE	PROGETTO ④	TIPOLOGIA D'INTERVENTO	OBIETTIVO GENERALE STRATEGICO	OBIETTIVI SETTORIALE SPECIFICO	MICRO INTERVENTO		IMPORTI PARZIALI Stimati	IMPORTO COMPLESSIVO Programmato	
						PUNTUALE	DISTRIBUITO			
							da			a
④	<p>Ambito portuale e litoranea di levante</p> <p>Valorizzazione del sistema di viabilità e connessione funzionale fra attrattori turistico culturali, ambientali e naturalistici, di valenza strategica regionale (Via Francigena del Sud, Porto Turistico Bandiera Blu FEE 2021-2025, Parco Naturale Regionale Lama S. Croce, Oasi di Protezione Torre Calderina, etc.)</p> <p>Recupero e valorizzazione funzionale, per servizi di valenza collettiva e promozione turistica del territorio, di bene demaniale in stato di degrado e abbandono</p>	<p>Riqualificazione funzionale del sistema di viabilità e fruizione costiera della litoranea di levante, con recupero e valorizzazione di bene demaniale in stato di abbandono</p>	<p>Interventi di recupero e riqualificazione degli spazi urbani con realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclabili</p>	<p>Valorizzazione e completamento della rete ciclo-pedonale esistente, integrando sia elementi di miglioramento dei servizi di accessibilità e fruizione della costa, sia elementi di connessione fra attrattori, urbani e turistici, di rilevanza strategica: Parco delle Beatitudini Scuole (infanzia, elementari, superiori di II°) Patrimonio storico (Ex Mattatoio comunale) Patrimonio costiero (Grotte di Ripalta) Strade di valenza paesaggistica (percorso ciclo-pedonale extraurbano, esistente, di connessione con le Grotte, la lama di S. Croce, e la piccola zona umida di Cala del Pantano) nonché le aree naturali protette di Oasi di Protezione Torre Calderina, del fronte costiero molfettese, del Parco Naturale Regionale di Lama S. Croce (in via di definitiva e formale istituzione) e, in chiave strategia di valenza regionale, di connessione "Murgia-Mare" con la Via Francigena del Sud e il Parco Nazionale Alta Murgia, etc.)</p>	<p>Valorizzazione funzionale della connessione lineare fra Borgo Antico e litoranea di levante in un'ottica di incentivazione della fruibilità turistica sostenibile dell'area in chiave locale e di area vasta.</p>	Intervento di riqualificazione e ottimizzazione funzionale di un nuovo tratto urbano di connessione ciclo-pedonale	Via dei Pescatori (da fronte di Via porto al Ponte dei pescatori)		100.000	1.500.000
						Realizzazione tratto di pista ciclabile su sede propria a doppio senso di marcia	Via della Repubblica (innesto Via N. Sauro)	Via della Repubblica (innesto Via dei Comuni)	100.000	
						Interventi di messa in sicurezza e miglioramento funzionale per l'accessibilità diffusa della costa e per incentivare la mobilità sostenibile sul fronte litoraneo di levante	Via Prussiano (da ponte dei Pescatori)	Via Prussiano (fino a incrocio con Via Ricasoli)	200.000	
						Interventi di miglioramento funzionale per l'accessibilità diffusa della costa e per incentivare la mobilità sostenibile sul fronte litoraneo di levante	Via Prussiano (da incrocio con Via Ricasoli)	Via Prussiano (fino a incrocio con Strada Cala dell'Arciprete)	80.000	
						Interventi di messa in sicurezza e valorizzazione funzionale della mobilità ciclo-pedonale sul fronte litoraneo di levante	Via Prussiano (da incrocio con Strada Cala dell'Arciprete)	Via Prussiano (fino a incrocio con Via A. Capitini)	250.000	
			Acquisizione aree, messa in sicurezza e valorizzazione funzionale per l'accessibilità a servizio del percorso ciclo-pedonale per le Grotte di Ripalta e Area archeologica/Parco Capitini (area di circa 5.000 mq Via Prussiano angolo Via A. Capitini)			70.000				
			Recupero e valorizzazione funzionale di immobile demaniale prospiciente il porto turistico, affidato in consegna al comune per il perseguimento di finalità pubbliche di interesse collettivo. (immobile Ex Sirenella, Via della Libertà, 2)			700.000				
Note										



TAVOLA 3 - LA STRATEGIA URBANA DA ATTUARE: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI